

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie:

- art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),
- art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.),
- w związku z § 3 ust. 1 pkt 56 oraz § 4 i 5 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. nr 257 poz. 2573 z późn. zm.),

po rozpatrzeniu wniosku Gminy Miasta Dębica reprezentowanej przez Burmistrza Miasta Dębicy, prowadząc postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, dla przedsięwzięcia pn.: budowa ulic i chodników wraz z odwodnieniem na os. Budzisz w Dębicy, na działkach nr ewid. gr. 350, 351, 366, 367/3, 367/4, 381/3, 395/4, 396/1, 399/2, od 405 do 407, 412, 414/2, 414/3, 414/4, 416/2, 434/4, 434/2, 435, 438/4, 438/5, 439, 440, 451/2, 452/3, 452/4, 453, 450/3, 455, 456, 460, 461, 501/3, 503/4, 504/2, 512/8, 512/10, 512/11, 516/6, 516/3, 516/4, 516/5, 517/1, 517/2, 518, 533/1, 546, od 760 do 762, 764, 765, 766, od 769 do 776, od 778 do 785, 786/1, 786/2, od 787 do 788, 799/1, 799/2, od 800 do 802, od 804 do 823, od 825 do 848, 849/2, od 850 do 858, 859/1, 859/2, od 860 do 882, 883/1, 883/2, od 884 do 888, 889/1, 889/2, od 890 do 895, 896/1, 896/2, od 897 do 917, 918/1, 918/2, od 919 do 926, 927/1, 927/2, od 928 do 930, 931/1, 931/2, 931/3, 932/1, 932/2, 933/1, 933/2, 934 obr. 3,

Burmistrz Miasta Dębicy

o r z e k a

dla przedsięwzięcia jw. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

- I. Załącznik nr 1 do niniejszej decyzji stanowi charakterystyka całego przedsięwzięcia.
- II. Załącznik nr 2 do niniejszej decyzji stanowi karta informacyjna przedsięwzięcia.

UZASADNIENIE

W dniu 17 lutego 2010 r. do Burmistrza Miasta Dębicy wpłynął wniosek Gminy Miasta Dębica reprezentowanej przez Burmistrza Miasta Dębicy o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, dla przedsięwzięcia polegającego na budowie

ulic i chodników wraz z odwodnieniem na os. Budzisz w Dębicy, w obrębie geodezyjnym nr 3.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych, dostosowanie parametrów drogi wraz ze zjazdami do obowiązujących przepisów dot. dróg publicznych, zmniejszenie oddziaływania na środowisko istniejącej drogi poprzez budowę kanalizacji deszczowej oraz nawierzchni utwardzonej.

Burmistrz Miasta Dębicy jest organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, dla przedsięwzięcia jw.

Planowane przedsięwzięcie jw. zalicza się do przedsięwzięć, dla których przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, na podstawie art. 63 ust. 1, w związku z art. 59 ust. 1 pkt 2 i art. 173 Ustawy OOS, w nawiązaniu do § 3 ust. 1 pkt 56 - drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej, niewymienione § 2 ust. 1 pkt 29 i 30, z wyłączeniem ich remontu i przedsięwzięć polegających na budowie, przebudowie, montażu, remoncie lub rozbiórce: zjazdu z drogi publicznej, przejazdu drogowego, pasa postojowego, pasa dzielącego, pobocza, chodnika, ścieżki rowerowej, konstrukcji oporowej, przepustu, kładki oraz obiektów i urządzeń wyposażenia technicznego dróg - Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia o sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. nr 257 poz. 2573 z późn. zm.). Ocenę oddziaływania na środowisko przeprowadza się m.in. w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa powyżej, zostały dołączone dane określone w art. 74 ust. 1 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) – zwana Ustawą OOS, w tym w szczególności Karta informacyjna przedsięwzięcia, zawierająca dane określone w art. 3 ust. 5 Ustawy jw.

Postępowanie w sprawie wydania przedmiotowej decyzji zostało wszczęte w dniu 9 marca 2010 r.

Na etapie prowadzonego postępowania:

- Burmistrz Miasta Dębicy, na podstawie wypisu z ewidencji gruntów ustalił krąg stron postępowania jw., którymi są: Inwestor, właściciele terenu wskazanego pod realizację przedsięwzięcia, właściciele działek sąsiednich oraz właściciele terenu, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, a ich liczba przekracza 20. Strony biorące udział w postępowaniu zostały zawiadomione w trybie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, w związku z art. 74 ust. 3 Ustawy OOS. W terminie podanym w zawiadomieniu strony postępowania nie wniosły uwag bądź wniosków odnośnie planowanego przedsięwzięcia.
- Burmistrz Miasta Dębicy w dniu 27 maja 2010 r., znak: GPUiA.7624-7/10 wydał Postanowienie o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, dla przedmiotowego przedsięwzięcia.
- Przed wydaniem Postanowienia jw., działając w myśl art. 64 Ustawy OOS, Burmistrz Miasta Dębicy pismem z dnia 9 marca 2010 r., znak: GPUiA.7624-7/10, zwrócił się do właściwego regionalnego dyrektora ochrony środowiska (Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie) oraz inspektora sanitarnego (Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dębicy) o wydanie opinii co do potrzeby lub braku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, dla przedsięwzięcia jw. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dębicy -

Postanowieniem z dnia 23 marca 2010 r., znak: PSNZ.465-28/10 oraz Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie - Postanowieniem z dnia 28 kwietnia 2010 r., znak: RDOŚ-18-WOÓŚ-7048-2-28/2/10/jg stwierdzili, że dla danego przedsięwzięcia nie należy przeprowadzać oceny oddziaływania na środowisko.

- Przed wydaniem Postanowienia z dnia 27 maja 2010 r., Burmistrz Miasta Dębicy dokonał analizy planowanego do realizacji przedsięwzięcia, uwzględniając łącznie uwarunkowania wyszczególnione w art. 63 ust. 1 Ustawy jw. oraz § 4 i 5 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r.:

1. Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa ulic i chodników wraz z odwodnieniem na osiedlu Budzisz w Dębicy.

Przedsięwzięcie usytuowane będzie na terenie administracyjnym miasta Dębica, we wschodniej jej części, na działkach nr ewid. gr. 350, 351, 366, 367/3, 367/4, 381/3, 395/4, 396/1, 399/2, od 405 do 407, 412, 414/2, 414/3, 414/4, 416/2, 434/4, 434/2, 435, 438/4, 438/5, 439, 440, 451/2, 452/3, 452/4, 453, 450/3, 455, 456, 460, 461, 501/3, 503/4, 504/2, 512/8, 512/10, 512/11, 516/6, 516/3, 516/4, 516/5, 517/1, 517/2, 518, 533/1, 546, od 760 do 762, 764, 765, 766, od 769 do 776, od 778 do 785, 786/1, 786/2, od 787 do 788, 799/1, 799/2, od 800 do 802, od 804 do 823, od 825 do 848, 849/2, od 850 do 858, 859/1, 859/2, od 860 do 882, 883/1, 883/2, od 884 do 888, 889/1, 889/2, od 890 do 895, 896/1, 896/2, od 897 do 917, 918/1, 918/2, od 919 do 926, 927/1, 927/2, od 928 do 930, 931/1, 931/2, 931/3, 932/1, 932/2, 933/1, 933/2, 934 obr. 3, stanowiących własność Gminy Miasta Dębica oraz osób fizycznych i podmiotów prawnych. Objęte opracowaniem ulice położone są na terenie zabudowanym budynkami mieszkalnymi jednorodzinnymi. Drogi są ulicami osiedlowymi, spełniają funkcję dróg dojazdowych do prywatnych posesji. Od strony północnej ulice połączone są z ul. Mickiewicza, a od strony zachodniej ul. Królewska łączy się z ul. Budzisz.

Zwarta zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna - zaludnienie o wysokim współczynniku gęstości.

Stan istniejący warunków drogowych:

- przekrój szlakowy,
- przechylka zmienna,
- jezdnia o szerokości zmiennej ok. 3,0 ÷ 7,0 m,
- nawierzchnia jezdni gruntowa oraz z kruszywa,
- pobocza gruntowe.

W ramach inwestycji przewiduje się rozbudowę ulic na os. Budzisz:

1. ul. Królewskiej – długości ok. 0,72 km,
 2. ul. Bolesława Chrobrego – długości ok. 0,25 km,
Ulice klasy „L”, szerokość jezdni ok. 5,0 ÷ 6,0 m, chodniki obustronne o szerokości ok. 2,0 m i nawierzchni z kostki brukowej lub asfaltu.
 3. ul. Grunwaldzkiej – długości ok. 0,22 km wraz z kanalizacją deszczową,
 4. ul. Władysława Jagiełły – długości ok. 0,21 km wraz z kanalizacją deszczową,
 5. ul. Zygmunta Starego – długości ok. 0,26 km wraz z kanalizacją deszczową,
Ulice klasy „D”, szerokość jezdni ok. 5,0 ÷ 6,0 m, chodniki jednostronne o szerokości ok. 2,0 m i nawierzchni z kostki brukowej lub asfaltu.
 6. ul. Zygmunta Starego – łącznik między ul. Jagiełły, a ul. Grunwaldzką – ulica jednokierunkowa strefy zamieszkania długości ok. 0,21 km wraz z kanalizacją deszczową,
 7. sięgaczy – 6 szt. długości ok. 0,22 km wraz z odwodnieniem,
Ulice klasy „D”, szerokość jezdni ok. 3,0 ÷ 4,0 m.
- wraz z robotami towarzyszącymi, tj. m.in. przebudową odwodnienia (budowa kanalizacji deszczowej z włączeniem do istniejącej sieci kanalizacyjnej miasta)

oraz przebudową istniejącej infrastruktury technicznej kolidującej z planowaną inwestycją.

Jezdnia zostanie wykonana o nawierzchni asfaltowej oraz z kostki betonowej.

Sumaryczna długość ulic objętych robotami wynosić będzie ok. 2,1 km.

Powierzchnia inwestycji ok. 20.000 m².

W trakcie prowadzonych prac budowlanych, Inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. W celu ograniczenia uciążliwości do minimum, na etapie realizacji przedsięwzięcia, spowodowanej szczególnie przez emisję hałasu i emisję zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, w związku z pracą maszyn, urządzeń na terenie budowy i dostawą materiałów oraz emisją nieorganizowaną zanieczyszczeń z parujących, gorących mas bitumicznych, należy m.in. stosować wyłącznie sprzęt sprawny technicznie, nieuszkodzony, nie powodujący zanieczyszczeń wyciekami paliwa i smarów, eliminować pracę maszyn i urządzeń na biegu jałowym; nie dopuszcza się jakichkolwiek napraw sprzętu mechanicznego na terenie wykonywanych prac. Materiały i surowce niezbędne do realizacji inwestycji należy gromadzić w taki sposób, aby nie powodowały zanieczyszczenia przyległego terenu. Roboty budowlane należy prowadzić w sposób nie stwarzający zagrożenia dla ludzi oraz minimalizujący ilość wytwarzanych odpadów budowlanych. Grunt z wykopów i pogłębiania należy zagospodarować na miejscu inwestycji poprzez rozplantowanie. Powstające podczas realizacji przedsięwzięcia odpady należy segregować i magazynować w wydzielonym, oznakowanym miejscu oraz sukcesywnie przekazywać do odzysku lub unieszkodliwiania. Nie dopuszcza się pozostawiania na terenie prowadzonych prac ziemnych jakichkolwiek odpadów. Wszelkie potrzeby sanitarne ekip prowadzących budowę należy zabezpieczyć przy użyciu kabiny sanitarnej ze szczelnym pojemnikiem na nieczystości w zorganizowanym zapleczu budowy; wytworzone ścieki bytowe, w ilości ok. 5 m³/m-c, winne być odbierane przez uprawnione podmioty i zrucane na oczyszczalni ścieków. Należy ograniczyć do niezbędnego minimum wycinkę drzew na trasie prowadzonej inwestycji. Po zakończeniu prac, teren budowy należy uporządkować.

Podczas realizacji inwestycji przewiduje się zużycie: ok. 1,0 m³/dobę wody, ok. 5.000 m³ kruszywa, ok. 1.200 m³ asfaltu, ok. 3.000 kWh energii elektrycznej, ok. 16.000 kg oleju napędowego.

Emisja hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia występować będzie w szczególności emisja hałasu i emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego spowodowana poruszającymi się po drodze samochodami. Wykonanie nowej nawierzchni przyczyni się do poprawy warunków ruchu, zmniejszy się emisja pyłów oraz hałas podczas przejazdu samochodów. Zostanie wyeliminowane zjawisko chlapania wodą na przyległe posesje podczas przejazdu samochodów w trakcie występowania opadów atmosferycznych lub roztopów; wody opadowe będą wprowadzane do kanalizacji deszczowej.

Eksploatacja inwestycji wymagać będzie zapotrzebowania w energię elektryczną w ilości ok. 5 kW.

2. Dla terenu inwestycji brak jest obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego, gdyż z dniem 31 grudnia 2002 r. stracił

ważność Miejscowy Plan Ogólny Zagospodarowania Przestrzennego m. Dębica. Natomiast, zgodnie z ustaleniami „Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Dębica – 2010” teren ten znajduje się w obszarze o ustaleniach:

- MN 5 – obszary z przewagą zabudowy mieszkaniowej 1-2 kond. i zabudowy usługowej. Teren ten obejmuje obszary już zainwestowane i przeznaczone pod zabudowę domami mieszkalnymi jednorodzinnymi o wysokości 1-2 kondygnacji i usługową, z priorytetem dla utrzymania i lokalizacji usług publicznych obsługujących mieszkańców,
 - KL – ulice lokalne. Teren ten obejmuje istniejące i projektowane ulice lokalne, uzupełniające sieć uliczną i wiążące osiedlowo – dojazdowy układ wewnętrzny z siecią dróg zbiorczych; szerokość jezdni powinna wynosić min. 6,0 m.
3. Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć, które mogą stworzyć ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Ponadto, nie będzie również generowała oddziaływań o charakterze transgranicznym; oddziaływanie inwestycji będzie miało charakter lokalny i ograniczy się do najbliższego terenu sąsiadującego z drogą, a zasięg nie przekroczy granic miasta.
- Teren przewidziany pod realizację przedsięwzięcia znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza granicami najbliższej usytuowanego GZWP nr 425 „Dębica – Stalowa Wola – Rzeszów.
- Teren przewidziany pod przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach: wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, wybrzeży, górskich lub leśnych, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, przylegających do jezior, uzdrowisk oraz obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz gdzie występują zasoby naturalne.
- Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie strefy mielecko – dębickiej, która została zaliczona do klasy C, ze względu na przekroczenia poziomu docelowego ustalonego dla benzo(α)pirenu na stacji pomiarowej Mielec – Zarząd Strefy. Inwestycja nie wpłynie w sposób znaczący na jakość powietrza atmosferycznego w tym rejonie.
- Teren wskazany pod realizację przedsięwzięcia znajduje się poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 Ustawy 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.), w tym poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliżej zlokalizowanym obszarem Natura 2000 względem planowanej inwestycji jest proponowany obszar mający znaczenie dla Wspólnoty „Las nad Braciejową” (PLH180023), znajdujący się w odległości ok. 2,0 km.
- Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie w sposób znaczący pogarszać stanu siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk roślin i zwierząt, a także w sposób znaczący wpływać na gatunki, dla których wyznaczono w/w obszar Natura 2000 oraz spójność i integralność sieci Natura 2000 i tym samym nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000.
- w toku postępowania, strony zostały poinformowane o każdej czynności organu i jej wynikach; dokumentacja zebrana w sprawie jw. jest konsekwencją tej czynności i nie zawiera innych dowodów, o których strony miałyby zostać poinformowane.

Reasumując powyższe należy stwierdzić, iż Burmistrz Miasta Dębicy na etapie postępowania dowodowego, w oparciu o dołączoną do wniosku o wydanie decyzji jw.: kartę informacyjną przedsięwzięcia, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,

ustalenia „Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Dębica – 2010” oraz wizję w terenie, dokonał analizy przedmiotowego przedsięwzięcia, co zostało szczegółowo przedstawione w uzasadnieniu decyzji.

Z przeprowadzonego postępowania, w tym analizy zgromadzonych materiałów wynika, że realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie powodować znaczącego pogorszenia obecnych warunków środowiska.

Po przeprowadzeniu należytego rozpoznania w przedmiotowej sprawie, Burmistrz Miasta Dębicy uznał, że cechy charakterystyczne przedmiotowego przedsięwzięcia nie rodzą obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w związku z czym orzekł jak w sentencji.

Niniejszą decyzję wydaje się przed uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 Ustawy OOS, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 Ustawy OOS; złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Wskazany powyżej termin, zgodnie z art. 72 ust. 4 Ustawy OOS, może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Kierując się dyspozycją art. 85 ust. 3, w związku z art. 3 ust. 1 pkt. 11 Ustawy OOS - Burmistrz Miasta Dębicy podaje do publicznej wiadomości informację o wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy.

Stosowna informacja o decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach umieszczona zostaje w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Rzeszowie, za pośrednictwem Burmistrza Miasta Dębicy, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Załączniki : 2

Z up. BURMISTRZA
mgr inż. Zofia Miller
NACZELNIK WYDZIAŁU
Gospodarki Przemysłowej, Usługowej i Architektury

Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta Dębicy – Wydział IN w/m
2. Strony postępowania w trybie art. 49 Kpa
3. a/a

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 130 § 1 K.p.a. przed upływem terminu wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu.
2. Zgodnie z art. 130 § 2 K.p.a. wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Załącznik nr 1

do decyzji o środowiskowych
uwarunkowaniach
z dnia 28 maja 2010 r.
znak: GPUiA.7624-7/10

1. Nazwa przedsięwzięcia:

Budowa ulic i chodników wraz z odwodnieniem na os. Budzisz w Dębicy

2. Podmiot podejmujący realizację przedsięwzięcia:

Gmina Miasta Dębica reprezentowana przez Burmistrza Miasta Dębicy.

3. Dane dotyczące terenu, którego dotyczy wniosek oraz obszaru na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Działki nr ewid. gr. 350, 351, 366, 367/3, 367/4, 381/3, 395/4, 396/1, 399/2, od 405 do 407, 412, 414/2, 414/3, 414/4, 416/2, 434/4, 434/2, 435, 438/4, 438/5, 439, 440, 451/2, 452/3, 452/4, 453, 450/3, 455, 456, 460, 461, 501/3, 503/4, 504/2, 512/8, 512/10, 512/11, 516/6, 516/3, 516/4, 516/5, 517/1, 517/2, 518, 533/1, 546, od 760 do 762, 764, 765, 766, od 769 do 776, od 778 do 785, 786/1, 786/2, od 787 do 788, 799/1, 799/2, od 800 do 802, od 804 do 823, od 825 do 848, 849/2; od 850 do 858, 859/1, 859/2, od 860 do 882, 883/1, 883/2, od 884 do 888, 889/1, 889/2, od 890 do 895, 896/1, 896/2, od 897 do 917, 918/1, 918/2, od 919 do 926, 927/1, 927/2, od 928 do 930, 931/1, 931/2, 931/3, 932/1, 932/2, 933/1, 933/2, 934 obr. 3.

4. Miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Dębica – os. Budzisz, ulice: Królewska, Bolesława Chrobrego, Grunwaldzka, Władysława Jagiełły, Zygmunta Starego.

5. Dane charakteryzujące przedsięwzięcie:

W ramach inwestycji przewiduje się rozbudowę ulic na os. Budzisz:

1. ul. Królewskiej – długości ok. 0,72 km,
2. ul. Bolesława Chrobrego – długości ok. 0,25 km,
Ulice klasy „L”, szerokość jezdni ok. 5,0 ÷ 6,0 m, chodniki obustronne o szerokości ok. 2,0 m i nawierzchni z kostki brukowej lub asfaltu.
3. ul. Grunwaldzkiej – długości ok. 0,22 km wraz z kanalizacją deszczową,
4. ul. Władysława Jagiełły – długości ok. 0,21 km wraz z kanalizacją deszczową,
5. ul. Zygmunta Starego – długości ok. 0,26 km wraz z kanalizacją deszczową,
Ulice klasy „D”, szerokość jezdni ok. 5,0 ÷ 6,0 m, chodniki jednostronne o szerokości ok. 2,0 m i nawierzchni z kostki brukowej lub asfaltu.

6. ul. Zygmunta Starego – łącznik między ul. Jagiełły, a ul. Grunwaldzką – ulica jednokierunkowa strefy zamieszkania długości ok. 0,21 km wraz z kanalizacją deszczową,

7. sięgaczy – 6 szt. długości ok. 0,22 km wraz z odwodnieniem,

Ulice klasy „D”, szerokość jezdni ok. 3,0 ÷ 4,0 m.

wraz z robotami towarzyszącymi, tj. m.in. przebudową odwodnienia (budowa kanalizacji deszczowej z włączeniem do istniejącej sieci kanalizacyjnej miasta) oraz przebudową istniejącej infrastruktury technicznej kolidującej z planowaną inwestycją. Jezdnia zostanie wykonana o nawierzchni asfaltowej oraz z kostki betonowej.

Sumaryczna długość ulic objętych robotami wynosić będzie ok. 2,1 km.

Powierzchnia inwestycji ok. 20.000 m².

Realizacja inwestycji będzie wymagać wycinki drzew.

Podczas realizacji inwestycji przewiduje się zużycie: ok. 1,0 m³/dobę wody, ok. 5.000 m³ kruszywa, ok. 1.200 m³ asfaltu, ok. 3.000 kWh energii elektrycznej, ok. 16.000 kg oleju napędowego.

Eksploatacja inwestycji wymagać będzie zapotrzebowania w energię elektryczną w ilości ok. 5 kW.

Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Zbysław...
NACZELNIK WYDZIAŁU
Gospodarki Przemysłowej, Urządztwa i Energetyki

URZĄD MIEJSKI w DĘBICY
WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ
URBANISTYKI i ARCHITEKTURY
39-200 Dębica, ul. Ratuszowa 2

ZAŁĄCZNIK nr 2
Do informacji o terenie, decyzji
pisma z dnia 28 maja 2010 r.
zami: GPVIA. 4624-9110

Z up. BURMISTRZA
mgr inż. Zygmunt Kałuża
NACZELNIK WYDZIAŁU
Gospodarki Przestrzennej, Urbanistyki i Architektury

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA:

BUDOWA ULIC I CHODNIKÓW WRAZ Z ODWODNIENIEM NA OS. BUDZISZ W DĘBICY

Inwestor:

Gmina Miasto Dębica
ul. Ratuszowa 2, 39-200 Dębica 1

Wykonawca:

mgr inż. Zygmunt Kałuża
Biegły Nr 89 z listy Wojewody Podkarpackiego
w zakresie sporządzania ocen oddziaływania na środowisko
zam. 35-309 Rzeszów, ul. Podwisłocze 18 / 157 tel. (0-17) 8657712, 501085004

Rzeszów, luty 2010 r.

Karta przedsięwzięcia - sporządzona zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227):

Spis treści

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia
2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycia szatą roślinną
3. Rodzaj technologii
4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia
5. Przewidywane ilości wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw i energii
6. Rozwiązania chroniące środowisko
7. Rodzaj i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko
8. Możliwe trans graniczne oddziaływanie na środowisko
9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.
10. Czy dla projektowanej inwestycji planuje się utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania, spowodowane tym, że mimo zastosowanych dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa ulic i chodników wraz z odwodnieniem na osiedlu Budzisz w Dębicy.

Przedmiotowe zadanie należy zaliczyć do przedsięwzięć, dla których może być wymagane wykonanie raportu o oddziaływaniu na środowisko – zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9.11.2004 w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć, mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań, związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 ze zm.) – drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej, niewymienione w § 2 ust. 1 pkt 29 i 30 z wyłączeniem ich remontu i przedsięwzięć polegających na budowie, przebudowie, montażu, remoncie lub rozbiórce: zjazdu z drogi publicznej, przejazdu drogowego, pasa postojowego, pasa dzielącego, pobocza, chodnika, ścieżki rowerowej, konstrukcji oporowej, przepustu, kładki oraz obiektów i urządzeń wyposażenia technicznego dróg.

Charakterystyka terenu przyległego:

Rozbudowa ulic na os. Budzisz:

1. ul. Królewskiej – dł. ok. 0,72 km,
2. ul. Grunwaldzkiej – dł.ok. 0,22 km wraz z kanalizacją deszczową,
3. ul. Władysława Jagiełły – dł. ok. 0,21 km, wraz z kanalizacją deszczową
4. ul. Bolesława Chrobrego – dł. ok. 0,25 km,
5. ul. Zygmunta Starego – dł. ok. 0,26 km, wraz z kanalizacją deszczową
6. ul. Zygmunta Starego - łącznika między ul. Jagiełły a ul. Grunwaldzką – ulica jednokierunkowa strefy zamieszkania dł. ok. 0,21 km, wraz z kanalizacją deszczową.
7. sięgaczy – 6 szt. dł. ok. 0,22 km wraz z odwodnieniem.

wraz z robotami towarzyszącymi tj: m.in. budową kanalizacji deszczowej, przebudową infrastruktury technicznej położone są na terenie miasta Dębicy, woj. podkarpackie.

Objęte opracowaniem ulice położone są w terenie zabudowanym. Drogi są ulicami osiedlowymi.

Od strony północnej sieć ulic osiedlowych objętych opracowaniem połączona jest z ulicą Mickiewicza. Od strony zachodniej ulica Królewska łączy się z ulicą Budzisz.

Sumaryczna długość ulic objętych robotami wynosić będzie ok. 2100 m.

Obejście tymczasowe:

Na czas rozbudowy istniejących ulicy nie planuje się wykonania obejścia tymczasowego.

Opis ogólny inwestycji:

Prace związane z rozbudową ulic na osiedlu Budzisz polegały będą na wykonaniu jezdni o nawierzchni asfaltowej oraz z kostki betonowej, budowie chodników z kostki betonowej oraz budowie kanalizacji deszczowej.

Prędkości projektowe, szerokości jezdni i szerokość chodnika zostały przyjęte zgodnie z Rozporządzeniem ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 r.)

Przebudowane zostanie istniejące odwodnienie dróg. W ramach prac zostanie wykonana kanalizacja deszczowa, która włączona zostanie do istniejącej sieci kanalizacyjnej miasta. Ponadto przebudowana zostanie istniejąca infrastruktura kolidującą z planowaną inwestycją.

Istniejące ciągi komunikacyjne posiadają nawierzchnia gruntowe i z kruszywa. W ramach prac zostanie wykonana nowa konstrukcja jezdni. Konstrukcja będzie składała się z kruszywa stabilizowanego cementem lub warstwy odsączającej i mrozochronnej, podbudowy z kruszywa i asfaltu oraz nawierzchni asfaltowej lub z kostki betonowej.

W ramach prac związanych z budową dróg wykonane zostaną chodniki szerokości ok. 2 m.

Wody opadowe i roztopowe wyłapane zostaną przez system studzienek. Ścieki odprowadzone zostaną do zaprojektowanej sieci kanalizacyjnej, a następnie do istniejącej sieci kanalizacyjnej miasta.

W przypadku płytkiego zalegania wód gruntowych pod jezdnią wykonany zostanie drenaż pozwalający na obniżenie poziomu wód gruntowych pod konstrukcją. Wody z drenażu odprowadzone zostaną do sieci kanalizacyjnej.

Urządzenia obce:

Do przebudowy zinventaryzowano sieć wodociągową, gazową oraz kanalizacyjną, linię napowietrzną i podziemną elektryczną i teletechniczną. Rzeczywiste zakresy ewentualnej przebudowy sieci, w tym elementy niezinventaryzowane na obecnym etapie zostaną ustalone przez ich gestorów na etapie wydawania warunków technicznych zabezpieczenia lub przełożenia urządzeń obcych.

Charakterystyka zieleni istniejącej:

W rejonie przyległym do istniejącego pasa drogowego, a także w samym pasie drogowym istnieje drzewostan oraz zakrzewienie. Poszerzenie drogi może przyczynić się do likwidacji drzewostanu znajdującego się wzdłuż planowanej inwestycji. **Do wycinki może zostać przeznaczonych kilka małych drzew** - na ul. Królewskiej jarzębina fi 15 cm, świerk fi 10 cm, brzoza fi 15 cm, na ul. Chrobrego 2 sosny fi 10 cm.

Na wycinkę drzew i krzewów zostanie uzyskane stosowne pozwolenie.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycia szatą roślinną

Opis istniejących warunków drogowych:

- przekrój szlakowy,
- przechyłka zmienna,
- jezdnia o szerokości zmiennej od ok. 3 m do ok. 7 m,
- nawierzchnia jezdni gruntowa, z kruszywa.
- pobocza gruntowe

W stanie istniejącym ciągi komunikacyjne zlokalizowane są wzdłuż budynków jednorodzinnych. Od strony północnej sieć ulic osiedlowych objętych opracowaniem połączona jest z ulicą Mickiewicza. Od strony zachodniej ulica Królewska łączy się z ulicą Budzisz.

Ulice spełniają funkcję dróg dojazdowej do prywatnych posesji.

Projektowana inwestycja znajduje się w terenie o dużej gęstości zabudowy mieszkaniowej. Zabudowa mieszkaniowa dotyczy budownictwa jednorodzinnego.

Rozwiązania konstrukcyjne:

Ulice na osiedlu Budzisz zostaną odtworzone w nawiązaniu do ich istniejącego przebiegu.

Ulice: Królewska i Bolesława Chrobrego

- Kategoria obciążenia ruchem KR 2,
- Drogi klasy „L”,
- Szerokość jezdni ok. 5,0 m-6,0 m,
- Chodniki obustronne – szer. ok. 2,0 m, nawierzchnia kostka brukowa lub asfalt
- Prędkość projektowa 30 km/h.

Ulice: Grunwaldzka, Władysława Jagiełły, Zygmunta Starego

- Kategoria obciążenia ruchem KR 1,
- Drogi klasy „D”,
- Szerokość jezdni ok. 5,0 m-6,0 m,
- chodniki jednostronne, – szer. ok. 2,0 m, nawierzchnia kostka brukowa lub asfalt
- Prędkość projektowa 30 km/h.

Ulice: Zygmunta Starego - łącznik między ul. Jagiełły a ul. Grunwaldzką i sięgacze 6 szt.

- Kategoria obciążenia ruchem KR 1,
- Drogi klasy „D”,
- Szerokość jezdni ok. 3,0 m-4,0 m,
- Prędkość projektowa 30 km/h.

Projektowane niwelety jezdni zostaną dostosowane wysokościowo do istniejących jezdni z niewielką ich korektą związaną z wykonaniem dodatkowych warstw konstrukcyjnych. Ewentualna korekta niwelety przyczyni się do regulacji wysokościowej zjazdów do posesji.

W ramach prac wykonana zostanie kanalizacja deszczowa z której wody odprowadzone do istniejącej sieci kanalizacyjnej miasta.

Powierzchnia projektowanej inwestycji:

Obr. 3

350, 351, 366, 367/3, 367/4, 381/3, 395/4, 396/1, 399/2, 405-407, 412, 414/2, 414/3, 414/4, 416/2, 434/4, 434/2, 435, 438/4, 438/5, 439, 440, 451/2, 452/3, 452/4, 453, 450/3, 455, 456, 460, 461, 501/3, 503/4, 504/2, 512/8, 512/10, 512/11, 516/6, 516/3, 516/4, 516/5, 517/1, 517/2, 518, 533/1, 546, od 760 do 762, 764, 765, 766, od 769 do 776, od 778 do 785, 786/1, 786/2, od 787 do 788, 799/1, 799/2, od 800 do 802, od 804 do 823, od 825 do 848, 849/2, od 850 do 858, 859/1, 859/2, od 860 do 882, 883/1, 883/2, od 884 do 888, 889/1, 889/2, od 890 do 895, 896/1, 896/2, od 897 do 917, 918/1, 918/2, od 919 do 926, 927/1, 927/2, od 928 do 930, 931/1, 931/2, 931/3, 932/1, 932/2, 933/1, 933/2, 934.

	Długość drogi	Powierzchnia inwestycji:
Miasto Dębica	2,1 km	ok. 20000 m ²

3. Rodzaj technologii

Inwestycja w postaci poszerzenia drogi nie ma charakteru produkcyjnego.

Prace rozpoczną się od przebudowy i zabezpieczenia infrastruktury technicznej zgodnie z wymaganiami gestorów właściwych sobie sieci. Następnie zostanie rozebrana istniejąca konstrukcja jezdni. Kolejno wykonane zostaną wszystkie prace ziemne tj.: wykonana zostanie kanalizacja deszczowa i odwodnienie drogi, ułożone zostaną kable elektryczne pod oświetlenie.

Po wykonaniu prac ziemnych wykonana zostanie konstrukcja jezdni i chodnika.

Kolejno wykonane zostaną prace wykończeniowe. Na skarpach ułożona zostanie warstwa humusu. Humus zostanie obsiany trawą. Posprzątany będzie teren budowy. Naprawione i odbudowane zostaną elementy, które ulegną uszkodzeniu w wyniku prac budowlanych.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia

Opis przyjętych wariantów przedsięwzięcia:

1. Wariant podstawowy:
Budowa ulic na os. Budzisz z budową chodników i kanalizacji deszczowej.
2. Wariant „zerowy”
Wariant polegający na niepodejmowaniu inwestycji.

Inne warianty ze względu na wskazaną lokalizację i rodzaj inwestycji nie mogą być brane pod uwagę.

Analiza wariantów:

a/ wariant proponowany przez wnioskodawcę

Jest to wariant najkorzystniejszy pod względem:

- lokalizacyjnym - wykorzystanie istniejącego terenu posiadane przez wnioskodawcę,
- technologicznym i ekonomicznym – wykorzystanie istniejącej konstrukcji,
- środowiskowym – zastosowanie tego wariantu nie pogorszy stanu środowiska i zminimalizuje wpływ inwestycji na środowisko. Wody opadowe zostaną odprowadzone do kanalizacji miejskiej.

b/ racjonalny wariant alternatywny

W przypadku poszerzenia ulicy w istniejącej i określonej lokalizacji nie ma alternatywnego możliwego do zastosowania wariantu.

c/ wariant zerowy (pozostawienie stanu istniejącego)

Wariant tzw. „zerowy”, tzn. nie podejmowanie inwestycji będzie niekorzystny ze względu na potrzeby społeczne i poprawę stanu technicznego istniejących ulic.

d/ wariant najkorzystniejszy dla środowiska

Wariantem najkorzystniejszym dla środowiska jest wariant wybrany.

5. Przewidywane ilości wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw i energii

Zużycie podstawowego surowca – asfaltu: ok. 1200 m³, kruszywa ok. 5000 m³.

Podczas budowy:

Energia elektryczna	ok. 10 kW , zużycie energii 3000 kWh
Woda	ok. 1 m ³ /d.
Paliwo do maszyn budowlanych	ok. 16000 kg olej napędowy

Podczas eksploatacji:

Energia elektryczna	ok. 5 kW
---------------------	----------

Przewidywany ruch samochodowy:

Z uwagi na fakt, iż projektowane ulice znajdują się na osiedlu intensywnie zabudowanym budynkami mieszkalnymi wzrost natężenia ruchu będzie się jedynie zwiększał w przypadku budowy nowych budynków jednorodzinnych.

Według przeprowadzonego pomiaru ruchu w roku 2009 ruch samochodowy na drogach w rejonie inwestycji wynosił:

Motocykle	10
Samochody osobowe	180
Ciężarowe lekkie	15
Ciężarowe bez przyczepy	2
Ciężarowe z przyczepą	0
Autobusy	0
Ciągniki rolnicze	0

Razem: 207 pojazdów na dobę.

Docelowo przyjęto ruch samochodowy 300 poj/dobę.

Ochrona dóbr kultury:

W obszarze przyległym do planowanej inwestycji nie zinwentaryzowano obiektów podlegających ochronie konserwatora zabytków.

Planowana przebudowa trasy drogowej nie będzie kolidować z obiektami o charakterze zabytkowym ze względu na to, że będzie budowana w istniejącym pasie drogowym oraz w najbliższym otoczeniu istniejącego pasa drogowego.

6. Rozwiązania chroniące środowisko

Przewidywane urządzenia i zabezpieczenia w zakresie ochrony środowiska:

1. odprowadzanie ścieków deszczowych o stężeniu w zakresie zawiesiny ogólnej poniżej 100 mg/l oraz substancji ropopochodnych poniżej 15 mg/l,
2. emisja zanieczyszczeń do atmosfery (emisja spalin z ruchu samochodów) – stężenia zanieczyszczeń w atmosferze nie będą przekroczone;
3. emisja hałasu komunikacyjnego – poziom dźwięku nie będzie przekraczać normy dopuszczalnej.

Wpływ na środowisko w trakcie budowy drogi:

W trakcie budowy przewiduje się chwilowe i przemijające uciążliwości dla środowiska (zwiększony hałas i pylenie pochodzące z maszyn budowlanych i pojazdów transportowych na plac budowy). W trakcie budowy nie przewiduje się specjalnych i dodatkowych urządzeń i zabezpieczeń w zakresie ochrony środowiska.

W ramach realizacji inwestycji powinny być wykonane i stosowane środki zapobiegające ponadnormatywnemu oddziaływaniu na środowisko. W ramach realizacji inwestycji należy przewidzieć w szczególności:

- prowadzenie prac budowlanych tak, aby zapewnić oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, w tym ściśle wyznaczenie zaplecza budowy oraz dróg przejazdu dla transportu materiałów i maszyn budowlanych na istniejących terenach zajętych przez drogi.
- zapewnienie takiej organizacji robót, aby prace przy użyciu ciężkiego sprzętu były prowadzone w godzinach od 6,00 do 22.00 tj, nie powodowały przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu na tereny chronione akustycznie,
- miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych zostaną zlokalizowane na zapleczu budowy w najbliższym obrębie istniejącej drogi, zostaną one odpowiednio zabezpieczone przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntów i wód,

- w toku realizacji używane będą materiały bezpieczne dla środowiska, materiały i surowce będą składowane w taki sposób, aby nie spowodowania zanieczyszczenia przyległego terenu,
- w fazie robót budowlanych związanych z robotami ziemnymi, fundamentowymi należy zabezpieczyć wody powierzchniowe przed zamulaniem wskutek zwiększonej erozji powierzchni terenu budowy, w szczególności przed zanieczyszczeniami wypłukiwanymi z materiałów stosowanych do budowy i wprowadzaniem dużych ilości zawiesin, substancji organicznych oraz zanieczyszczeń ropopochodnych związanych z pracą sprzętu budowlanego i środków transportu (również awaryjne wycieki paliwa) do wód powierzchniowych,
- miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych odpowiednio należy zabezpieczyć przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntów i wód,
- zaleca się unikanie stabilizacji gruntu i kruszyw na miejscu budowy gdyż powoduje to pylenie. Podczas transportu i składowania materiały sypkie tzn. grunt nasypowy, kruszywa należy zabezpieczyć za pomocą plandek w celu ograniczenia pylenia.
- powstające odpady, w tym z prac rozbiórkowych będą bezpiecznie usuwane i magazynowane w taki sposób, aby nie były źródłem zanieczyszczenia środowiska lub powstania szkód,
- składowanie w specjalnie wyznaczonych miejscach oraz odpowiednią segregacją, a następnie ponownie wykorzystywane lub utylizowane powstających odpadów przez odbiorców posiadającym wymagane prawem zezwolenia, magazynowanie i transport będzie prowadzony w taki sposób, aby nie dochodziło do ich rozprzestrzeniania się w środowisku,
- warstwy urodzajnej gleby zdejmowane będą i składowane oddzielnie, a następnie wykorzystywane przy rekultywacji po zakończeniu robót,
- nie należy powodować zmiany lub ograniczenia wielkości przepływów w ciekach powierzchniowych,
- zaprojektowanie, zrealizowanie i utrzymywanie przedsięwzięcia tak aby nie spowodowało zakłóceń w kierunkach spływów wód oraz nie wpłynęło na istniejący reżim hydrauliczny cieków,
- sprzęt używany do realizacji prac będzie sprawny,
- uporządkowanie i przywrócenie terenu robót po zakończeniu realizacji do stanu umożliwiającego jego użytkowanie,
- prace podczas przebudowy będą prowadzone w taki sposób, aby minimalizować możliwość zanieczyszczenia wód rzeki lub ingerować w przyległy teren,
- rozważyć alternatywne, w stosunku do soli szkodliwie oddziałującej na środowisko, sposoby odśnieżania drogi w okresie eksploatacji,
- w trakcie eksploatacji utrzymanie terenów zielonych na poboczach drogi będzie zapewnione poprzez ich koszenie - nie będą stosowane herbicydy.

Niezależnie od powyższego wykonywanie robót musi być prowadzone zgodnie ze sztuką budowlaną i zasadami bezpiecznego oraz ekonomicznego obchodzenia się z substancjami i materiałami, a późniejsza eksploatacja zapewnić utrzymanie obiektów we właściwym stanie przy zachowaniu zasad wynikających z przepisów prawa i obowiązków zarządcy drogi.

Rozwiązania chroniące środowisko na etapie realizacji przedsięwzięcia

Dla ochrony przed nadmiernym pyleniem podczas budowy należy okresowo w razie potrzeby zraszać wodą materiały budowlane przeznaczone do wbudowania.

Odpady powstałe podczas budowy należy przekazać na wysypisko odpadów lub wykonawca wykorzysta je podczas budowy. Odpady powstałe podczas budowy nie nadające się do wykorzystania na placu budowy lub na innych budowach stają się własnością wykonawcy, który jest zobowiązany do ich utylizacji.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

- a) utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- 1) lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,
- 2) środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - a) zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - b) zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - c) możliwością powstania pożaru.

Organizacja robót i zaplecza budowy uzależniona jest od decyzji wykonawcy, który jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu budowy w okresie trwania realizacji budowy. Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające, w tym: ogrodzenia, poręcze, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze, dozorców, wszelkie inne niezbędne środki do ochrony robót.

W przypadku zaplecza tymczasowego wykonawca zabezpieczy odpowiednie warunki socjalne pracownikom zatrudnionym na budowie.

Wpływ na środowisko w trakcie eksploatacji drogi:

Ścieki deszczowe:

Dla natężenia ruchu w roku 2020 – ok. 300 poj. rz./dobę, w tym pojazdy ciężkie: ok. 5 % wynoszą:

Wielkości stężeń zanieczyszczeń:

Zanieczyszczenie	Jednostka	Stężenie w wodach opadowych Szo	Stężenie dopuszczalne Sdop
Zawiesiny ogólne	mg/l	15*	100

Węglowodory ropopochodne	ropopochodne	mg/l	poniżej 15	15
--------------------------	--------------	------	------------	----

* wyliczone na podstawie Zarządzenia Nr 29 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30.10.2006. Stężenie węglowodorów ropopochodnych nie znajduje potwierdzenia w zmierzonych stężeniach w ściekach z dróg nawet o znacznie większym natężeniu ruchu – z pomiarów ilości węglowodorów ropopochodnych są śladowe.

Jak wynika z powyższych obliczeń i tabeli będą spełnione wymagania Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 26 lipca 2006 r w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska.

Projektowana droga będzie odwadniana poprzez nadanie jezdni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. W ramach prac proponuje się wykonanie kanalizacji deszczowej do której poprzez studzienki kanalizacyjne zostanie doprowadzone wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji. Następnie wody odprowadzone zostaną do istniejącej sieci kanalizacyjnej miasta.

Podczyszczenie wody w urządzeniach oczyszczających jest zbędne.

Na odprowadzeniu do odbiorników stężenia zanieczyszczeń w ściekach będą spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 26.07.2006.

Ocena ilości ścieków:

Ilość ścieków deszczowych: 11200 m³/rok
Zawiesina ogólna usunięta ze ścieków: brak

Wpływ na powierzchnię ziemi

W trakcie budowy wpływ na powierzchnię ziemi będzie ograniczony do niewielkich wykopów pod konstrukcję ulic i chodników. Ponadto głębsze wykopy wykonane zostaną pod kanalizację deszczową.

W czasie eksploatacji droga nie będzie miała wpływu na zanieczyszczenie gleb.

7. Rodzaj i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

a) Ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno-bytowych

Ścieki socjalno-bytowe będą powstawać wyłącznie podczas przebudowy drogi. Ocena ilości ścieków – ok. 5 m³/miesiąc. Odprowadzenie ścieków – do zbiorników bezodpływowych zaplecza budowy.

Odprowadzanie ścieków ze zbiornika bezodpływowego przez specjalistyczne firmy w sposób ustalony dla gminy Dębica.

b) Ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych

Ścieki technologiczne nie występują.

c) Ilość i sposób odprowadzania wód opadowych

Roczne ładunki usunięte ze ścieków deszczowych: brak

Gmina Dębica:

Ilość ścieków deszczowych: 11200 m³/rok

Zawiesina ogólna usunięta ze ścieków: brak

Odprowadzanie ścieków opadowych bezpośrednio na teren.

d) emisje zanieczyszczeń:

Zanieczyszczenie atmosfery - emisje zanieczyszczeń:

Wpływ na jakość powietrza na etapie realizacji przedsięwzięcia

Na etapie realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić niezorganizowane emisje pyłów do powietrza atmosferycznego – pylenie przy robotach drogowych.

Zanieczyszczenie powietrza podczas budowy:

- emisja niezorganizowana zanieczyszczeń powietrza powodowana przez pracę silników spalinowych maszyn budowlanych i środków transportu,
- emisja niezorganizowana zanieczyszczeń z parujących, gorących mas bitumicznych,
- pylenie podczas prowadzenia prac ziemnych oraz ruchu pojazdów.

W razie potrzeby materiały budowlane składowane na placu budowy należy zraszać wodą, aby zmniejszyć emisję pyłów.

Zanieczyszczenia te występują wyłącznie podczas prac budowlanych. Wpływ ten jest przemijający i nie odbiega w zasadniczy sposób od wpływu podczas eksploatacji drogi, jedynie niezorganizowana emisja zanieczyszczeń z gorących mas bitumicznych nie występuje podczas eksploatacji.

Emisje podczas budowy występują jedynie w najbliższym rejonie podczas prac drogowych, nie na całej długości odcinka drogi.

Wpływ na jakość powietrza na etapie eksploatacji

Poniżej podano emisje podczas eksploatacji:

Gmina Dębica

Jednostkowe wielkości emisji z pojazdów g/km (wskaźniki emisji)

Okres: 1 dzień

Grupa pojazdów	Prędk.km/h	CO	C ₆ H ₆	HC	HC al.	HC ar.	NO _x	TSP	SO _x
samochody osobowe	30	3,83308	0,03532	0,62152	0,43506	0,13052	0,70012	0,01379	0,04415
samochody ciężarowe	30	2,74697	0,04193	2,26305	1,58413	0,47524	5,98796	0,55839	0,48204

Długość odcinka drogi: 2,1 km

Natężenie ruchu: 16 poj./h

Czas trwania okresu: 5869 h

Wielkość emisji, kg

Grupa pojazdów	Udział, %	CO	C ₆ H ₆	HC	HC al.	HC ar.	NO _x	TSP	SO _x
samochody osobowe	95	718,11	6,62	116,44	81,51	24,45	131,16	2,58	8,27
samochody ciężarowe	5	27,09	0,41	22,31	15,62	4,69	59,04	5,51	4,75
Suma		745,19	7,03	138,75	97,13	29,14	190,21	8,09	13,02

Jednostkowe wielkości emisji z pojazdów g/km (wskaźniki emisji)

Okres: 2 noc

Grupa pojazdów	Prędk.km/h	CO	C ₆ H ₆	HC	HC al.	HC ar.	NO _x	TSP	SO _x
samochody osobowe	30	3,83308	0,03532	0,62152	0,43506	0,13052	0,70012	0,01379	0,04415
samochody ciężarowe	30	2,74697	0,04193	2,26305	1,58413	0,47524	5,98796	0,55839	0,48204

Długość odcinka drogi: 2,1 km

Natężenie ruchu: 5 poj./h

Czas trwania okresu: 2891 h

Wielkość emisji, kg

Grupa pojazdów	Udział, %	CO	C ₆ H ₆	HC	HC al.	HC ar.	NO _x	TSP	SO _x
samochody osobowe	95	110,53	1,02	17,92	12,55	3,76	20,19	0,40	1,27
samochody ciężarowe	5	4,17	0,06	3,43	2,40	0,72	9,09	0,85	0,73
Suma		114,70	1,08	21,36	14,95	4,48	29,28	1,25	2,00

Ochrona przed hałasem i drganiami:

Na trasie przebiegu drogi obszary zabudowane zalicza się do następującego rodzaju terenu pod względem dopuszczalnego poziomu hałasu (Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14.06.2007 w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku – Dz. U. 120 poz. 826):

- Poz. 3 a/ Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego
b/ Tereny zabudowy zagrodowej
c/ Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe
d/ Tereny mieszkaniowo-usługowe.

Dopuszczalny poziom hałasu w dB dla źródeł dźwięku w postaci drogi lub linii kolejowej wynosi na takich terenach:

$L_{Aeq D} = 60$ dB	w dzień
$L_{Aeq N} = 50$ dB	w nocy.

Hałas na etapie realizacji przedsięwzięcia

Oddziaływania akustyczne na etapie budowy:

- emisja hałasu i wibracje powodowane przez maszyny budowlane i pojazdy służące do budowy.

Hałas maszyn budowlanych podczas budowy jest oddziaływaniem przemijającym i chwilowym, występuje jedynie podczas prac budowlanych. Prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w okresie dnia. W nocy prace budowlane nie będą prowadzone – nie będzie przekroczeń poziomu dopuszczalnego hałasu.

Podczas prac budowlanych mogą wystąpić chwilowe przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu w rejonie realizacji inwestycji.

Hałas na etapie eksploatacji

Zasięg oddziaływania hałasowego przy ruchu samochodowym 300 poj/dobę wynosi 2 m w dzień i 4 m w nocy.

W zakresie oddziaływania hałasowego drogi tj. 4 m od krawędzi jezdni nie ma i nie będzie budynków mieszkalnych i obiektów podlegających ochronie przed hałasem.

e) Rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami

Odpady podczas budowy dróg:

17 05 04 **Grunt z wykopów i pogłębiania**

- wykopy pod budowę dróg i poszerzeń oraz przy przebudowie sieci infrastruktury, ilość ok. 2500 m³. Do zagospodarowania na miejscu inwestycji (rozplantowanie na terenie inwestycji).

17 01 81 **Odpady z remontów i przebudowy dróg**

- gruz pozostałości kruszyw oraz innych materiałów odpadowych (np. gruz budowlany), rozbiórka krawężników, płyty drogowe – ilość ok. 1500 t – całość do zagospodarowania przez wykonawcę robót budowy w niniejszym i kolejnym zadaniu inwestycyjnym (recykling – przekruszenie gruzu i powtórne wbudowanie na drogach bocznych),

17 03 01* **Odpady asfaltów, smół i produktów smołowych**

- materiały odpadowe powstałe w trakcie prac (mieszanki mineralno-bitumiczne) – asfalty zawierające smołę – destrukta z frezowania nawierzchni bitumicznej – ilość ok. 800 t. Wykonawca winien tę ilość wykorzystać w trakcie budowy niniejszego i kolejnych zadań inwestycyjnych (np. boczne drogi).

20 03 01 **Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne**

- odpady komunalne z zaplecza socjalnego podczas budowy drogi – ilość ok. 0,1 t, do wywozu na wysypisko odpadów.

Odpady podczas eksploatacji drogi:

20 03 03 **Odpady z czyszczenia ulic i placów**

- zanieczyszczenia pozostawione na drodze przez użytkowników (śmieci, porzucone przez użytkowników drogi przedmioty) – służby porządkowe winny takie odpady odprowadzać na wysypisko śmieci (ok. 200 kg rocznie).

f) Ilości i rodzaje zainstalowanych i planowanych maszyn, urządzeń

Nie występują.

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie występuje ze względu na odległość od granicy państwa. Odległość ta w linii prostej wynosi ok. 140 km.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Ochrona środowiska przyrodniczego

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego.

Drogi nie przebiegają przez parki narodowe, rezerwy przyrody i inne formy ochrony przyrody.

Rozbudowywana droga będzie właściwie wpisane w krajobraz, dostosowane do istniejącego terenu, nie będzie więc zakłócać estetyki krajobrazu.

Inwestycja znajduje się w znacznej odległości od obszaru NATURA 2000 – Dolna Wisłoka z dopływami. Odległość od granic obszaru NATURA 2000 wynosi ok. 3 km. Biorąc pod uwagę zasięg oddziaływania drogi na ok. 4 m, to odległość od obszaru Natura 2000 jest znaczna.

Rzeka Wisłoka stanowi bardzo ważny korytarz ekologiczny łączący jej dopływy i rzekę Wisłę dlatego powinna w całości podlegać szczególnej ochronie.

W Wisłoce w latach 2004 - 2008 stwierdzono występowanie 32 gatunków ryb oraz jeden gatunek minogów; w tym z rodziny łososiowatych (3 gatunki), karpioatych (20 gatunków), głowaczowatych (2 gatunki), kozowatych (2 gatunki), szczupakowate (1 gatunek), okoniowate (2 gatunki), sumowate (1 gatunek) i wąż³uszwatych (1 gatunek).

Wody rzeki Wisłoki i jej dopływów są siedliskiem cennych gatunków ryb z Załącznika II Dyrektywy Siedliskowej. Dorzecze Wisłoki objęte jest krajowym programem restytucji ryb wędrownych (certy, troci wędrownej, łososia i jesiotra ostronosego) zaś jej dopływyna tym odcinku są wymieniane jako jedne z cieków dorzecza o walorach kwalifikujących je jako potencjalne tarliska anadromicznych ryb wędrownych co potwierdza obecność form m³odocianych łososia (*Salmo salar*) i siedlisko ryb prądolubnych.

Wytypowane dopływy rzeki Wisłoki są w najmniejszym stopniu przekształcone, a zarazem są siedliskami raka rzecznego (*Astacus astacus*), Odcinki doliny Wisłoki i wybranych dopływów charakteryzują się umiarkowanym stopniem przekształcenia siedlisk pozakorytowych. Fragmenty zbliżone do naturalnych zachowały się zwłaszcza w dolinach potoków Tuszynka, Brzezinka, Czarna i Chotowski.

Przeważają zbiorowiska lasów łęgowych (kod: 91E0). Zarówno nad Wisłoką jak i nad jej dopływami największe powierzchnie zajmują łągi wierzbowe (91E0-1) zarówno w postaci

dojrzałej *Salicetum albo-fragilis* jak i inicjalnej *Salicetum triandro-viminalis*. W szczególności terasy Wisłoki, w znacznym stopniu porośnięte są krzewiastymi formacjami wierzb wąskolistnych, pozostających w kompleksie przestrzennym z niszowymi ziołoroślami nadrzeczными (kod: 6430-3) i pozostałościami, często w postaci szpalerów lub niewielkich kęp, łęgu topolowego *Populetum albae* (kod: 91E0-2), głównie z topolą czarną.

Mniejsze powierzchnie zajmują inne zbiorowiska łęgowe. Wąskimi pasami nad dopływami Wisłoki, wraz z łęgami wierzbowymi, występują płaty niszowego łęgu olszowo-jesionowego *Fraxino-Alnetum* (kod: 91E0-3), wyraźnie podbagnionego, rozwijającego się na lokalnych wysiękach i w miejscach o utrudnionym odpływie wody. Rzadko towarzyszy mu podgórski łęg strumykowy *Carici remotae-Fraxinetum* (kod: 91E0-5).

Łęgi w dolinach rzecznych mają podstawowe znaczenie siedliskotwórcze, także jako wyraźna zasłona i izolacja teras zalewowych i brzegów przed bezpośrednim oddziaływaniem antropogenicznym.

W niektórych miejscach, na skraju doliny lub na wysokim brzegu, zwykle na niewielkich powierzchniach znajdują się wilgotniejsze postaci łąk świeżych (kod: 6510-1), będących zbiorowiskami zastępczymi łęgów. Na siedliskach tych prowadzony jest głównie wypas, rzadko gospodarka kośna.

Odrębny, bardzo rzadki typ siedliska stanowią permanentnie inicjalne zwirowiska i kamieniste odsypy tworzące wyraźne wyspy w nurcie Wisłoki oraz plaże. Częściowo zajęte są one płatami wierzb wąskolistnych, ale pojawiają się na nich niewielkie fragmenty nietrwałych zbiorowisk ziołoroślowych i trawiastych.

Na skraju otuliny w potoku Tuszymka, obecne są zbiorowiska z włosienicznikiem wodnym *Batrachium fluitans*, grązelem żółtym *Nuphar lutea*, okrężnicą bagienną *Hottonia palustris*, Sabiściekiem pływającym *Hydrocharis morsus-ranae* i otoczeniemszuwarowym.

Zróznicowane są zbiorowiska higrofilne, zarówno ziołoroślowe jak i zarastające olszą czarną, szuwały. Dominującą rolę odgrywa różnowiekowy podrost i zadrzewienia olszy czarnej *Alnus glutinosa*, wierzby szarej *Salix cinerea* z warstwą zielną tworzoną przez turzycę długokłosa *Carex elongata*, turzycę pęcherzykowatą *Carex vesicaria*, kosaćca żółtego *Iris pseudacorus*, sitowie leśne *Scirpus sylvestris* i inne. Nad Tuszymką i wzdłuż rowów melioracyjnych obficie porastają szuwały z turzycą pęcherzykowatą *Carex vesicaria*, turzycą brzegową *Carex riparia*, turzycą błotną *Carex acutiformis*, a gdzie niegdzie pojawiają się niewielkie fragmenty podmokłych łąk na podłożu torfowym. W suchszych miejscach, pojawia się także sosna pospolita *Pinus sylvestris* i dąb szypułkowy *Quercus robur*.

W odległości ok. 2 km do planowanej inwestycji znajduje się inny obszar Natura 2000 „Las nad Braciejową”


Ostoja obejmuje zalesione szczytowe partie gór. Występują tu gleby brunatne, a w południowej części także płowe. Łąki zajmują niewiele ponad 1% powierzchni. W lasach dominują dobrze zachowane żyzne buczyny karpackie (ponad 80%). Grądy zajmują około 10% powierzchni, a pozostałe 9% - kwaśna buczyna i łęgi. Występują tu cenne gatunki zwierząt z Załączniku II Dyrektywy Siedliskowej (*Lycaena dispar* - Czerwończyk nieparek, *Callimorpha quadripunctaria* - krasopani hera, *Carabus variolosus* - Biegacz urozmaicony, *Cucujus cinnaberinus* - zgmiotek cynobrowy, *Osmoderma eremita* - chrabąszcz pachnica, *Bombina variegata* - Kumak górski, *Triturus montandowi* - Traszka karpacka). Występowanie gatunku *Triturus montandoni* - Traszka karpacka wymaga potwierdzenia (stanowisko poza dotychczas przyjmowaną granicą zasięgu).

Ulice na osiedlu Budzisz nie zmieniają istniejącego klimatu akustycznego oraz w zakresie zanieczyszczenia powietrza i ilości i rodzaju ścieków w rejonie lokalizacji inwestycji.

10. Czy dla projektowanej inwestycji planuje się utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania, spowodowane tym, że mimo zastosowanych dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu

Utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania nie będzie wymagane.

Inwestor przewiduje dofinansowanie dla przedsięwzięcia z funduszy unijnych.


Mgr inż. Zygmunt Kałuza
35-309 RZESZÓW, ul. Podwisłocze 18/157
tel./fax (017) 865-77-12, tel.kom. 602-380-971
Biegły z listy Wojewody Podkarpackiego
Nr 89 w zakresie sporządzania ocen
oddziaływania na środowisko

URZĄD MIEJSKI w DĘBICY
WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ
URBANISTYKI i ARCHITEKTURY
39-200 Dębica, ul. Ratuszowa 2

ZAŁĄCZNIK nr 2
Do informacji o terenie, decyzji
pisma z dnia 28 maja 2010 r.
zami: GPVIA. 4624-9110

Z up. BURMISTRZA
mgr inż. Zygmunt Kałuża
NACZELNIK WYDZIAŁU
Gospodarki Przestrzennej, Urbanistyki i Architektury

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA:

BUDOWA ULIC I CHODNIKÓW WRAZ Z ODWODNIENIEM NA OS. BUDZISZ W DĘBICY

Inwestor:

Gmina Miasto Dębica
ul. Ratuszowa 2, 39-200 Dębica 1

Wykonawca:

mgr inż. Zygmunt Kałuża
Biegły Nr 89 z listy Wojewody Podkarpackiego
w zakresie sporządzania ocen oddziaływania na środowisko
zam. 35-309 Rzeszów, ul. Podwisłocze 18 / 157 tel. (0-17) 8657712, 501085004

Rzeszów, luty 2010 r.

Karta przedsięwzięcia - sporządzona zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227):

Spis treści

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia
2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycia szatą roślinną
3. Rodzaj technologii
4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia
5. Przewidywane ilości wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw i energii
6. Rozwiązania chroniące środowisko
7. Rodzaj i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko
8. Możliwe trans graniczne oddziaływanie na środowisko
9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.
10. Czy dla projektowanej inwestycji planuje się utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania, spowodowane tym, że mimo zastosowanych dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa ulic i chodników wraz z odwodnieniem na osiedlu Budzisz w Dębicy.

Przedmiotowe zadanie należy zaliczyć do przedsięwzięć, dla których może być wymagane wykonanie raportu o oddziaływaniu na środowisko – zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9.11.2004 w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć, mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań, związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 ze zm.) – drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej, niewymienione w § 2 ust. 1 pkt 29 i 30 z wyłączeniem ich remontu i przedsięwzięć polegających na budowie, przebudowie, montażu, remoncie lub rozbiórce: zjazdu z drogi publicznej, przejazdu drogowego, pasa postojowego, pasa dzielącego, pobocza, chodnika, ścieżki rowerowej, konstrukcji oporowej, przepustu, kładki oraz obiektów i urządzeń wyposażenia technicznego dróg.

Charakterystyka terenu przyległego:

Rozbudowa ulic na os. Budzisz:

1. ul. Królewskiej – dł. ok. 0,72 km,
2. ul. Grunwaldzkiej – dł.ok. 0,22 km wraz z kanalizacją deszczową,
3. ul. Władysława Jagiełły – dł. ok. 0,21 km, wraz z kanalizacją deszczową
4. ul. Bolesława Chrobrego – dł. ok. 0,25 km,
5. ul. Zygmunta Starego – dł. ok. 0,26 km, wraz z kanalizacją deszczową
6. ul. Zygmunta Starego - łącznika między ul. Jagiełły a ul. Grunwaldzką – ulica jednokierunkowa strefy zamieszkania dł. ok. 0,21 km, wraz z kanalizacją deszczową.
7. sięgaczy – 6 szt. dł. ok. 0,22 km wraz z odwodnieniem.

wraz z robotami towarzyszącymi tj: m.in. budową kanalizacji deszczowej, przebudową infrastruktury technicznej położone są na terenie miasta Dębicy, woj. podkarpackie.

Objęte opracowaniem ulice położone są w terenie zabudowanym. Drogi są ulicami osiedlowymi.

Od strony północnej sieć ulic osiedlowych objętych opracowaniem połączona jest z ulicą Mickiewicza. Od strony zachodniej ulica Królewska łączy się z ulicą Budzisz.

Sumaryczna długość ulic objętych robotami wynosić będzie ok. 2100 m.

Obejście tymczasowe:

Na czas rozbudowy istniejących ulicy nie planuje się wykonania obejścia tymczasowego.

Opis ogólny inwestycji:

Prace związane z rozbudową ulic na osiedlu Budzisz polegały będą na wykonaniu jezdni o nawierzchni asfaltowej oraz z kostki betonowej, budowie chodników z kostki betonowej oraz budowie kanalizacji deszczowej.

Prędkości projektowe, szerokości jezdni i szerokość chodnika zostały przyjęte zgodnie z Rozporządzeniem ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 r.)

Przebudowane zostanie istniejące odwodnienie dróg. W ramach prac zostanie wykonana kanalizacja deszczowa, która włączona zostanie do istniejącej sieci kanalizacyjnej miasta. Ponadto przebudowana zostanie istniejąca infrastruktura kolidującą z planowaną inwestycją.

Istniejące ciągi komunikacyjne posiadają nawierzchnia gruntowe i z kruszywa. W ramach prac zostanie wykonana nowa konstrukcja jezdni. Konstrukcja będzie składała się z kruszywa stabilizowanego cementem lub warstwy odsączającej i mrozochronnej, podbudowy z kruszywa i asfaltu oraz nawierzchni asfaltowej lub z kostki betonowej.

W ramach prac związanych z budową dróg wykonane zostaną chodniki szerokości ok. 2 m.

Wody opadowe i roztopowe wyłapane zostaną przez system studzienek. Ścieki odprowadzone zostaną do zaprojektowanej sieci kanalizacyjnej, a następnie do istniejącej sieci kanalizacyjnej miasta.

W przypadku płytkiego zalegania wód gruntowych pod jezdnią wykonany zostanie drenaż pozwalający na obniżenie poziomu wód gruntowych pod konstrukcją. Wody z drenażu odprowadzone zostaną do sieci kanalizacyjnej.

Urządzenia obce:

Do przebudowy zinventaryzowano sieć wodociagową, gazową oraz kanalizacyjną, linię napowietrzną i podziemną elektryczną i teletechniczną. Rzeczywiste zakresy ewentualnej przebudowy sieci, w tym elementy niezinventaryzowane na obecnym etapie zostaną ustalone przez ich gestorów na etapie wydawania warunków technicznych zabezpieczenia lub przełożenia urządzeń obcych.

Charakterystyka zieleni istniejącej:

W rejonie przyległym do istniejącego pasa drogowego, a także w samym pasie drogowym istnieje drzewostan oraz zakrzewienie. Poszerzenie drogi może przyczynić się do likwidacji drzewostanu znajdującego się wzdłuż planowanej inwestycji. **Do wycinki może zostać przeznaczonych kilka małych drzew** - na ul. Królewskiej jarzębina fi 15 cm, świerk fi 10 cm, brzoza fi 15 cm, na ul. Chrobrego 2 sosny fi 10 cm.

Na wycinkę drzew i krzewów zostanie uzyskane stosowne pozwolenie.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycia szatą roślinną

Opis istniejących warunków drogowych:

- przekrój szlakowy,
- przechyłka zmienna,
- jezdnia o szerokości zmiennej od ok. 3 m do ok. 7 m,
- nawierzchnia jezdni gruntowa, z kruszywa.
- pobocza gruntowe

W stanie istniejącym ciągi komunikacyjne zlokalizowane są wzdłuż budynków jednorodzinnych. Od strony północnej sieć ulic osiedlowych objętych opracowaniem połączona jest z ulicą Mickiewicza. Od strony zachodniej ulica Królewska łączy się z ulicą Budzisz.

Ulice spełniają funkcję dróg dojazdowej do prywatnych posesji.

Projektowana inwestycja znajduje się w terenie o dużej gęstości zabudowy mieszkaniowej. Zabudowa mieszkaniowa dotyczy budownictwa jednorodzinnego.

Rozwiązania konstrukcyjne:

Ulice na osiedlu Budzisz zostaną odtworzone w nawiązaniu do ich istniejącego przebiegu.

Ulice: Królewska i Bolesława Chrobrego

- Kategoria obciążenia ruchem KR 2,
- Drogi klasy „L”,
- Szerokość jezdni ok. 5,0 m-6,0 m,
- Chodniki obustronne – szer. ok. 2,0 m, nawierzchnia kostka brukowa lub asfalt
- Prędkość projektowa 30 km/h.

Ulice: Grunwaldzka, Władysława Jagiełły, Zygmunta Starego

- Kategoria obciążenia ruchem KR 1,
- Drogi klasy „D”,
- Szerokość jezdni ok. 5,0 m-6,0 m,
- chodniki jednostronne, – szer. ok. 2,0 m, nawierzchnia kostka brukowa lub asfalt
- Prędkość projektowa 30 km/h.

Ulice: Zygmunta Starego - łącznik między ul. Jagiełły a ul. Grunwaldzką i sięgacze 6 szt.

- Kategoria obciążenia ruchem KR 1,
- Drogi klasy „D”,
- Szerokość jezdni ok. 3,0 m-4,0 m,
- Prędkość projektowa 30 km/h.

Projektowane niwelety jezdni zostaną dostosowane wysokościowo do istniejących jezdni z niewielką ich korektą związaną z wykonaniem dodatkowych warstw konstrukcyjnych. Ewentualna korekta niwelety przyczyni się do regulacji wysokościowej zjazdów do posesji.

W ramach prac wykonana zostanie kanalizacja deszczowa z której wody odprowadzone do istniejącej sieci kanalizacyjnej miasta.

Powierzchnia projektowanej inwestycji:

Obr. 3

350, 351, 366, 367/3, 367/4, 381/3, 395/4, 396/1, 399/2, 405-407, 412, 414/2, 414/3, 414/4, 416/2, 434/4, 434/2, 435, 438/4, 438/5, 439, 440, 451/2, 452/3, 452/4, 453, 450/3, 455, 456, 460, 461, 501/3, 503/4, 504/2, 512/8, 512/10, 512/11, 516/6, 516/3, 516/4, 516/5, 517/1, 517/2, 518, 533/1, 546, od 760 do 762, 764, 765, 766, od 769 do 776, od 778 do 785, 786/1, 786/2, od 787 do 788, 799/1, 799/2, od 800 do 802, od 804 do 823, od 825 do 848, 849/2, od 850 do 858, 859/1, 859/2, od 860 do 882, 883/1, 883/2, od 884 do 888, 889/1, 889/2, od 890 do 895, 896/1, 896/2, od 897 do 917, 918/1, 918/2, od 919 do 926, 927/1, 927/2, od 928 do 930, 931/1, 931/2, 931/3, 932/1, 932/2, 933/1, 933/2, 934.

	Długość drogi	Powierzchnia inwestycji:
Miasto Dębica	2,1 km	ok. 20000 m ²

3. Rodzaj technologii

Inwestycja w postaci poszerzenia drogi nie ma charakteru produkcyjnego.

Prace rozpoczną się od przebudowy i zabezpieczenia infrastruktury technicznej zgodnie z wymaganiami gestorów właściwych sobie sieci. Następnie zostanie rozebrana istniejąca konstrukcja jezdni. Kolejno wykonane zostaną wszystkie prace ziemne tj.: wykonana zostanie kanalizacja deszczowa i odwodnienie drogi, ułożone zostaną kable elektryczne pod oświetlenie.

Po wykonaniu prac ziemnych wykonana zostanie konstrukcja jezdni i chodnika.

Kolejno wykonane zostaną prace wykończeniowe. Na skarpach ułożona zostanie warstwa humusu. Humus zostanie obsiany trawą. Posprzątany będzie teren budowy. Naprawione i odbudowane zostaną elementy, które ulegną uszkodzeniu w wyniku prac budowlanych.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia

Opis przyjętych wariantów przedsięwzięcia:

1. Wariant podstawowy:
Budowa ulic na os. Budzisz z budową chodników i kanalizacji deszczowej.
2. Wariant „zerowy”
Wariant polegający na niepodejmowaniu inwestycji.

Inne warianty ze względu na wskazaną lokalizację i rodzaj inwestycji nie mogą być brane pod uwagę.

Analiza wariantów:

a/ wariant proponowany przez wnioskodawcę

Jest to wariant najkorzystniejszy pod względem:

- lokalizacyjnym - wykorzystanie istniejącego terenu posiadane przez wnioskodawcę,
- technologicznym i ekonomicznym – wykorzystanie istniejącej konstrukcji,
- środowiskowym – zastosowanie tego wariantu nie pogorszy stanu środowiska i zminimalizuje wpływ inwestycji na środowisko. Wody opadowe zostaną odprowadzone do kanalizacji miejskiej.

b/ racjonalny wariant alternatywny

W przypadku poszerzenia ulicy w istniejącej i określonej lokalizacji nie ma alternatywnego możliwego do zastosowania wariantu.

c/ wariant zerowy (pozostawienie stanu istniejącego)

Wariant tzw. „zerowy”, tzn. nie podejmowanie inwestycji będzie niekorzystny ze względu na potrzeby społeczne i poprawę stanu technicznego istniejących ulic.

d/ wariant najkorzystniejszy dla środowiska

Wariantem najkorzystniejszym dla środowiska jest wariant wybrany.

5. Przewidywane ilości wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw i energii

Zużycie podstawowego surowca – asfaltu: ok. 1200 m³, kruszywa ok. 5000 m³.

Podczas budowy:

Energia elektryczna	ok. 10 kW , zużycie energii 3000 kWh
Woda	ok. 1 m ³ /d.
Paliwo do maszyn budowlanych	ok. 16000 kg olej napędowy

Podczas eksploatacji:

Energia elektryczna	ok. 5 kW
---------------------	----------

Przewidywany ruch samochodowy:

Z uwagi na fakt, iż projektowane ulice znajdują się na osiedlu intensywnie zabudowanym budynkami mieszkalnymi wzrost natężenia ruchu będzie się jedynie zwiększał w przypadku budowy nowych budynków jednorodzinnych.

Według przeprowadzonego pomiaru ruchu w roku 2009 ruch samochodowy na drogach w rejonie inwestycji wynosił:

Motocykle	10
Samochody osobowe	180
Ciężarowe lekkie	15
Ciężarowe bez przyczepy	2
Ciężarowe z przyczepą	0
Autobusy	0
Ciągniki rolnicze	0

Razem: 207 pojazdów na dobę.

Docelowo przyjęto ruch samochodowy 300 poj/dobę.

Ochrona dóbr kultury:

W obszarze przyległym do planowanej inwestycji nie zinwentaryzowano obiektów podlegających ochronie konserwatora zabytków.

Planowana przebudowa trasy drogowej nie będzie kolidować z obiektami o charakterze zabytkowym ze względu na to, że będzie budowana w istniejącym pasie drogowym oraz w najbliższym otoczeniu istniejącego pasa drogowego.

6. Rozwiązania chroniące środowisko

Przewidywane urządzenia i zabezpieczenia w zakresie ochrony środowiska:

1. odprowadzanie ścieków deszczowych o stężeniu w zakresie zawiesiny ogólnej poniżej 100 mg/l oraz substancji ropopochodnych poniżej 15 mg/l,
2. emisja zanieczyszczeń do atmosfery (emisja spalin z ruchu samochodów) – stężenia zanieczyszczeń w atmosferze nie będą przekroczone;
3. emisja hałasu komunikacyjnego – poziom dźwięku nie będzie przekraczać normy dopuszczalnej.

Wpływ na środowisko w trakcie budowy drogi:

W trakcie budowy przewiduje się chwilowe i przemijające uciążliwości dla środowiska (zwiększony hałas i pylenie pochodzące z maszyn budowlanych i pojazdów transportowych na plac budowy). W trakcie budowy nie przewiduje się specjalnych i dodatkowych urządzeń i zabezpieczeń w zakresie ochrony środowiska.

W ramach realizacji inwestycji powinny być wykonane i stosowane środki zapobiegające ponadnormatywnemu oddziaływaniu na środowisko. W ramach realizacji inwestycji należy przewidzieć w szczególności:

- prowadzenie prac budowlanych tak, aby zapewnić oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, w tym ściśle wyznaczenie zaplecza budowy oraz dróg przejazdu dla transportu materiałów i maszyn budowlanych na istniejących terenach zajętych przez drogi.
- zapewnienie takiej organizacji robót, aby prace przy użyciu ciężkiego sprzętu były prowadzone w godzinach od 6,00 do 22.00 tj, nie powodowały przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu na tereny chronione akustycznie,
- miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych zostaną zlokalizowane na zapleczu budowy w najbliższym obrębie istniejącej drogi, zostaną one odpowiednio zabezpieczone przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntów i wód,

- w toku realizacji używane będą materiały bezpieczne dla środowiska, materiały i surowce będą składowane w taki sposób, aby nie spowodowania zanieczyszczenia przyległego terenu,
- w fazie robót budowlanych związanych z robotami ziemnymi, fundamentowymi należy zabezpieczyć wody powierzchniowe przed zamulaniem wskutek zwiększonej erozji powierzchni terenu budowy, w szczególności przed zanieczyszczeniami wypłukiwanymi z materiałów stosowanych do budowy i wprowadzaniem dużych ilości zawiesin, substancji organicznych oraz zanieczyszczeń ropopochodnych związanych z pracą sprzętu budowlanego i środków transportu (również awaryjne wycieki paliwa) do wód powierzchniowych,
- miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych odpowiednio należy zabezpieczyć przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntów i wód,
- zaleca się unikanie stabilizacji gruntu i kruszyw na miejscu budowy gdyż powoduje to pylenie. Podczas transportu i składowania materiały sypkie tzn. grunt nasypowy, kruszywa należy zabezpieczyć za pomocą plandek w celu ograniczenia pylenia.
- powstające odpady, w tym z prac rozbiórkowych będą bezpiecznie usuwane i magazynowane w taki sposób, aby nie były źródłem zanieczyszczenia środowiska lub powstania szkód,
- składowanie w specjalnie wyznaczonych miejscach oraz odpowiednią segregacją, a następnie ponownie wykorzystywane lub utylizowane powstających odpadów przez odbiorców posiadającym wymagane prawem zezwolenia, magazynowanie i transport będzie prowadzony w taki sposób, aby nie dochodziło do ich rozprzestrzeniania się w środowisku,
- warstwy urodzajnej gleby zdejmowane będą i składowane oddzielnie, a następnie wykorzystywane przy rekultywacji po zakończeniu robót,
- nie należy powodować zmiany lub ograniczenia wielkości przepływów w ciekach powierzchniowych,
- zaprojektowanie, zrealizowanie i utrzymywanie przedsięwzięcia tak aby nie spowodowało zakłóceń w kierunkach spływów wód oraz nie wpłynęło na istniejący reżim hydrauliczny cieków,
- sprzęt używany do realizacji prac będzie sprawny,
- uporządkowanie i przywrócenie terenu robót po zakończeniu realizacji do stanu umożliwiającego jego użytkowanie,
- prace podczas przebudowy będą prowadzone w taki sposób, aby minimalizować możliwość zanieczyszczenia wód rzeki lub ingerować w przyległy teren,
- rozważyć alternatywne, w stosunku do soli szkodliwie oddziałującej na środowisko, sposoby odśnieżania drogi w okresie eksploatacji,
- w trakcie eksploatacji utrzymanie terenów zielonych na poboczach drogi będzie zapewnione poprzez ich koszenie - nie będą stosowane herbicydy.

Niezależnie od powyższego wykonywanie robót musi być prowadzone zgodnie ze sztuką budowlaną i zasadami bezpiecznego oraz ekonomicznego obchodzenia się z substancjami i materiałami, a późniejsza eksploatacja zapewnić utrzymanie obiektów we właściwym stanie przy zachowaniu zasad wynikających z przepisów prawa i obowiązków zarządcy drogi.

Rozwiązania chroniące środowisko na etapie realizacji przedsięwzięcia

Dla ochrony przed nadmiernym pyleniem podczas budowy należy okresowo w razie potrzeby zraszać wodą materiały budowlane przeznaczone do wbudowania.

Odpady powstałe podczas budowy należy przekazać na wysypisko odpadów lub wykonawca wykorzysta je podczas budowy. Odpady powstałe podczas budowy nie nadające się do wykorzystania na placu budowy lub na innych budowach stają się własnością wykonawcy, który jest zobowiązany do ich utylizacji.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

- a) utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- 1) lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,
- 2) środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - a) zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - b) zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - c) możliwością powstania pożaru.

Organizacja robót i zaplecza budowy uzależniona jest od decyzji wykonawcy, który jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu budowy w okresie trwania realizacji budowy. Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające, w tym: ogrodzenia, poręcze, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze, dozorców, wszelkie inne niezbędne środki do ochrony robót.

W przypadku zaplecza tymczasowego wykonawca zabezpieczy odpowiednie warunki socjalne pracownikom zatrudnionym na budowie.

Wpływ na środowisko w trakcie eksploatacji drogi:

Ścieki deszczowe:

Dla natężenia ruchu w roku 2020 – ok. 300 poj. rz./dobę, w tym pojazdy ciężkie: ok. 5 % wynoszą:

Wielkości stężeń zanieczyszczeń:

Zanieczyszczenie	Jednostka	Stężenie w wodach opadowych Szo	Stężenie dopuszczalne Sdop
Zawiesiny ogólne	mg/l	15*	100

Węglowodory ropopochodne	ropopochodne	mg/l	poniżej 15	15
--------------------------	--------------	------	------------	----

* wyliczone na podstawie Zarządzenia Nr 29 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30.10.2006. Stężenie węglowodorów ropopochodnych nie znajduje potwierdzenia w zmierzonych stężeniach w ściekach z dróg nawet o znacznie większym natężeniu ruchu – z pomiarów ilości węglowodorów ropopochodnych są śladowe.

Jak wynika z powyższych obliczeń i tabeli będą spełnione wymagania Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 26 lipca 2006 r w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska.

Projektowana droga będzie odwadniana poprzez nadanie jezdni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. W ramach prac proponuje się wykonanie kanalizacji deszczowej do której poprzez studzienki kanalizacyjne zostanie doprowadzone wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji. Następnie wody odprowadzone zostaną do istniejącej sieci kanalizacyjnej miasta.

Podczyszczenie wody w urządzeniach oczyszczających jest zbędne.

Na odprowadzeniu do odbiorników stężenia zanieczyszczeń w ściekach będą spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 26.07.2006.

Ocena ilości ścieków:

Ilość ścieków deszczowych: 11200 m³/rok
Zawiesina ogólna usunięta ze ścieków: brak

Wpływ na powierzchnię ziemi

W trakcie budowy wpływ na powierzchnię ziemi będzie ograniczony do niewielkich wykopów pod konstrukcję ulic i chodników. Ponadto głębsze wykopy wykonane zostaną pod kanalizację deszczową.

W czasie eksploatacji droga nie będzie miała wpływu na zanieczyszczenie gleb.

7. Rodzaj i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

a) Ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno-bytowych

Ścieki socjalno-bytowe będą powstawać wyłącznie podczas przebudowy drogi. Ocena ilości ścieków – ok. 5 m³/miesiąc. Odprowadzenie ścieków – do zbiorników bezodpływowych zaplecza budowy.

Odprowadzanie ścieków ze zbiornika bezodpływowego przez specjalistyczne firmy w sposób ustalony dla gminy Dębica.

b) Ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych

Ścieki technologiczne nie występują.

c) Ilość i sposób odprowadzania wód opadowych

Roczne ładunki usunięte ze ścieków deszczowych: brak

Gmina Dębica:

Ilość ścieków deszczowych: 11200 m³/rok

Zawiesina ogólna usunięta ze ścieków: brak

Odprowadzanie ścieków opadowych bezpośrednio na teren.

d) emisje zanieczyszczeń:

Zanieczyszczenie atmosfery - emisje zanieczyszczeń:

Wpływ na jakość powietrza na etapie realizacji przedsięwzięcia

Na etapie realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić niezorganizowane emisje pyłów do powietrza atmosferycznego – pylenie przy robotach drogowych.

Zanieczyszczenie powietrza podczas budowy:

- emisja niezorganizowana zanieczyszczeń powietrza powodowana przez pracę silników spalinowych maszyn budowlanych i środków transportu,
- emisja niezorganizowana zanieczyszczeń z parujących, gorących mas bitumicznych,
- pylenie podczas prowadzenia prac ziemnych oraz ruchu pojazdów.

W razie potrzeby materiały budowlane składowane na placu budowy należy zraszać wodą, aby zmniejszyć emisję pyłów.

Zanieczyszczenia te występują wyłącznie podczas prac budowlanych. Wpływ ten jest przemijający i nie odbiega w zasadniczy sposób od wpływu podczas eksploatacji drogi, jedynie niezorganizowana emisja zanieczyszczeń z gorących mas bitumicznych nie występuje podczas eksploatacji.

Emisje podczas budowy występują jedynie w najbliższym rejonie podczas prac drogowych, nie na całej długości odcinka drogi.

Wpływ na jakość powietrza na etapie eksploatacji

Poniżej podano emisje podczas eksploatacji:

Gmina Dębica

Jednostkowe wielkości emisji z pojazdów g/km (wskaźniki emisji)

Okres: 1 dzień

Grupa pojazdów	Prędk.km/h	CO	C ₆ H ₆	HC	HC al.	HC ar.	NO _x	TSP	SO _x
samochody osobowe	30	3,83308	0,03532	0,62152	0,43506	0,13052	0,70012	0,01379	0,04415
samochody ciężarowe	30	2,74697	0,04193	2,26305	1,58413	0,47524	5,98796	0,55839	0,48204

Długość odcinka drogi: 2,1 km

Natężenie ruchu: 16 poj./h

Czas trwania okresu: 5869 h

Wielkość emisji, kg

Grupa pojazdów	Udział, %	CO	C ₆ H ₆	HC	HC al.	HC ar.	NO _x	TSP	SO _x
samochody osobowe	95	718,11	6,62	116,44	81,51	24,45	131,16	2,58	8,27
samochody ciężarowe	5	27,09	0,41	22,31	15,62	4,69	59,04	5,51	4,75
Suma		745,19	7,03	138,75	97,13	29,14	190,21	8,09	13,02

Jednostkowe wielkości emisji z pojazdów g/km (wskaźniki emisji)

Okres: 2 noc

Grupa pojazdów	Prędk.km/h	CO	C ₆ H ₆	HC	HC al.	HC ar.	NO _x	TSP	SO _x
samochody osobowe	30	3,83308	0,03532	0,62152	0,43506	0,13052	0,70012	0,01379	0,04415
samochody ciężarowe	30	2,74697	0,04193	2,26305	1,58413	0,47524	5,98796	0,55839	0,48204

Długość odcinka drogi: 2,1 km

Natężenie ruchu: 5 poj./h

Czas trwania okresu: 2891 h

Wielkość emisji, kg

Grupa pojazdów	Udział, %	CO	C ₆ H ₆	HC	HC al.	HC ar.	NO _x	TSP	SO _x
samochody osobowe	95	110,53	1,02	17,92	12,55	3,76	20,19	0,40	1,27
samochody ciężarowe	5	4,17	0,06	3,43	2,40	0,72	9,09	0,85	0,73
Suma		114,70	1,08	21,36	14,95	4,48	29,28	1,25	2,00

Ochrona przed hałasem i drganiami:

Na trasie przebiegu drogi obszary zabudowane zalicza się do następującego rodzaju terenu pod względem dopuszczalnego poziomu hałasu (Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14.06.2007 w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku – Dz. U. 120 poz. 826):

Poz. 3

a/ Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego

b/ Tereny zabudowy zagrodowej

c/ Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe

d/ Tereny mieszkaniowo-usługowe.

Dopuszczalny poziom hałasu w dB dla źródeł dźwięku w postaci drogi lub linii kolejowej wynosi na takich terenach:

$L_{Aeq D} = 60$ dB

w dzień

$L_{Aeq N} = 50$ dB

w nocy.

Hałas na etapie realizacji przedsięwzięcia

Oddziaływania akustyczne na etapie budowy:

- emisja hałasu i wibracje powodowane przez maszyny budowlane i pojazdy służące do budowy.

Hałas maszyn budowlanych podczas budowy jest oddziaływaniem przemijającym i chwilowym, występuje jedynie podczas prac budowlanych. Prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w okresie dnia. W nocy prace budowlane nie będą prowadzone – nie będzie przekroczeń poziomu dopuszczalnego hałasu.

Podczas prac budowlanych mogą wystąpić chwilowe przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu w rejonie realizacji inwestycji.

Hałas na etapie eksploatacji

Zasięg oddziaływania hałasowego przy ruchu samochodowym 300 poj/dobę wynosi 2 m w dzień i 4 m w nocy.

W zakresie oddziaływania hałasowego drogi tj. 4 m od krawędzi jezdni nie ma i nie będzie budynków mieszkalnych i obiektów podlegających ochronie przed hałasem.

e) Rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami

Odpady podczas budowy dróg:

17 05 04 **Grunt z wykopów i pogłębiania**

- wykopy pod budowę dróg i poszerzeń oraz przy przebudowie sieci infrastruktury, ilość ok. 2500 m³. Do zagospodarowania na miejscu inwestycji (rozplantowanie na terenie inwestycji).

17 01 81 **Odpady z remontów i przebudowy dróg**

- gruz pozostałości kruszyw oraz innych materiałów odpadowych (np. gruz budowlany), rozbiórka krawężników, płyty drogowe – ilość ok. 1500 t – całość do zagospodarowania przez wykonawcę robót budowy w niniejszym i kolejnym zadaniu inwestycyjnym (recykling – przekruszenie gruzu i powtórne wbudowanie na drogach bocznych),

17 03 01* **Odpady asfaltów, smół i produktów smołowych**

- materiały odpadowe powstałe w trakcie prac (mieszanki mineralno-bitumiczne) – asfalty zawierające smołę – destrukta z frezowania nawierzchni bitumicznej – ilość ok. 800 t. Wykonawca winien tę ilość wykorzystać w trakcie budowy niniejszego i kolejnych zadań inwestycyjnych (np. boczne drogi).

20 03 01 **Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne**

- odpady komunalne z zaplecza socjalnego podczas budowy drogi – ilość ok. 0,1 t, do wywozu na wysypisko odpadów.

Odpady podczas eksploatacji drogi:

20 03 03 **Odpady z czyszczenia ulic i placów**

- zanieczyszczenia pozostawione na drodze przez użytkowników (śmieci, porzucone przez użytkowników drogi przedmioty) – służby porządkowe winny takie odpady odprowadzać na wysypisko śmieci (ok. 200 kg rocznie).

f) Ilości i rodzaje zainstalowanych i planowanych maszyn, urządzeń

Nie występują.

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie występuje ze względu na odległość od granicy państwa. Odległość ta w linii prostej wynosi ok. 140 km.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Ochrona środowiska przyrodniczego

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego.

Drogi nie przebiegają przez parki narodowe, rezerwy przyrody i inne formy ochrony przyrody.

Rozbudowywana droga będzie właściwie wpisane w krajobraz, dostosowane do istniejącego terenu, nie będzie więc zakłócać estetyki krajobrazu.

Inwestycja znajduje się w znacznej odległości od obszaru NATURA 2000 – Dolna Wisłoka z dopływami. Odległość od granic obszaru NATURA 2000 wynosi ok. 3 km. Biorąc pod uwagę zasięg oddziaływania drogi na ok. 4 m, to odległość od obszaru Natura 2000 jest znaczna.

Rzeka Wisłoka stanowi bardzo ważny korytarz ekologiczny łączący jej dopływy i rzekę Wisłę dlatego powinna w całości podlegać szczególnej ochronie.

W Wisłoce w latach 2004 - 2008 stwierdzono występowanie 32 gatunków ryb oraz jeden gatunek minogów; w tym z rodziny łososiowatych (3 gatunki), karpioatych (20 gatunków), głowaczowatych (2 gatunki), kozowatych (2 gatunki), szczupakowate (1 gatunek), okoniowate (2 gatunki), sumowate (1 gatunek) i wąż³uszwatych (1 gatunek).

Wody rzeki Wisłoki i jej dopływów są siedliskiem cennych gatunków ryb z Załącznika II Dyrektywy Siedliskowej. Dorzecze Wisłoki objęte jest krajowym programem restytucji ryb wędrownych (certy, troci wędrownej, łososia i jesiotra ostronosego) zaś jej dopływyna tym odcinku są wymieniane jako jedne z cieków dorzecza o walorach kwalifikujących je jako potencjalne tarliska anadromicznych ryb wędrownych co potwierdza obecność form m³odocianych łososia (*Salmo salar*) i siedlisko ryb prądolubnych.

Wytypowane dopływy rzeki Wisłoki są w najmniejszym stopniu przekształcone, a zarazem są siedliskami raka rzecznego (*Astacus astacus*), Odcinki doliny Wisłoki i wybranych dopływów charakteryzują się umiarkowanym stopniem przekształcenia siedlisk pozakorytowych. Fragmenty zbliżone do naturalnych zachowały się zwłaszcza w dolinach potoków Tuszynka, Brzezinka, Czarna i Chotowski.

Przeważają zbiorowiska lasów łęgowych (kod: 91E0). Zarówno nad Wisłoką jak i nad jej dopływami największe powierzchnie zajmują łągi wierzbowe (91E0-1) zarówno w postaci

dojrzałej *Salicetum albo-fragilis* jak i inicjalnej *Salicetum triandro-viminalis*. W szczególności terasy Wisłoki, w znacznym stopniu porośnięte są krzewiastymi formacjami wierzb wąskolistnych, pozostających w kompleksie przestrzennym z niszowymi ziołoroślami nadrzeczными (kod: 6430-3) i pozostałościami, często w postaci szpalerów lub niewielkich kęp, łęgu topolowego *Populetum albae* (kod: 91E0-2), głównie z topolą czarną.

Mniejsze powierzchnie zajmują inne zbiorowiska łęgowe. Wąskimi pasami nad dopływami Wisłoki, wraz z łęgami wierzbowymi, występują płaty niszowego łęgu olszowo-jesionowego *Fraxino-Alnetum* (kod: 91E0-3), wyraźnie podbagnionego, rozwijającego się na lokalnych wysiękach i w miejscach o utrudnionym odpływie wody. Rzadko towarzyszy mu podgórski łęg strumykowy *Carici remotae-Fraxinetum* (kod: 91E0-5).

Łęgi w dolinach rzecznych mają podstawowe znaczenie siedliskotwórcze, także jako wyraźna zasłona i izolacja teras zalewowych i brzegów przed bezpośrednim oddziaływaniem antropogenicznym.

W niektórych miejscach, na skraju doliny lub na wysokim brzegu, zwykle na niewielkich powierzchniach znajdują się wilgotniejsze postaci łąk świeżych (kod: 6510-1), będących zbiorowiskami zastępczymi łęgów. Na siedliskach tych prowadzony jest głównie wypas, rzadko gospodarka kośna.

Odrębny, bardzo rzadki typ siedliska stanowią permanentnie inicjalne zwirowiska i kamieniste odsypy tworzące wyraźne wyspy w nurcie Wisłoki oraz plaże. Częściowo zajęte są one płatami wierzb wąskolistnych, ale pojawiają się na nich niewielkie fragmenty nietrwałych zbiorowisk ziołoroślowych i trawiastych.

Na skraju otuliny w potoku Tuszymka, obecne są zbiorowiska z włosienicznikiem wodnym *Batrachium fluitans*, grązelem żółtym *Nuphar lutea*, okrężnicą bagienną *Hottonia palustris*, Sabiściekiem pływającym *Hydrocharis morsus-ranae* i otoczeniemszuwarowym.

Zróznicowane są zbiorowiska higrofilne, zarówno ziołoroślowe jak i zarastające olszą czarną, szuwały. Dominującą rolę odgrywa różnowiekowy podrost i zadrzewienia olszy czarnej *Alnus glutinosa*, wierzby szarej *Salix cinerea* z warstwą zielną tworzoną przez turzycę długokłosa *Carex elongata*, turzycę pęcherzykowatą *Carex vesicaria*, kosaćca żółtego *Iris pseudacorus*, sitowie leśne *Scirpus sylvestris* i inne. Nad Tuszymką i wzdłuż rowów melioracyjnych obficie porastają szuwały z turzycą pęcherzykowatą *Carex vesicaria*, turzycą brzegową *Carex riparia*, turzycą błotną *Carex acutiformis*, a gdzie niegdzie pojawiają się niewielkie fragmenty podmokłych łąk na podłożu torfowym. W suchszych miejscach, pojawia się także sosna pospolita *Pinus sylvestris* i dąb szypułkowy *Quercus robur*.

W odległości ok. 2 km do planowanej inwestycji znajduje się inny obszar Natura 2000 „Las nad Braciejową”

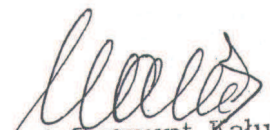
Ostoja obejmuje zalesione szczytowe partie gór. Występują tu gleby brunatne, a w południowej części także płowe. Łąki zajmują niewiele ponad 1% powierzchni. W lasach dominują dobrze zachowane żyzne buczyny karpackie (ponad 80%). Grądy zajmują około 10% powierzchni, a pozostałe 9% - kwaśna buczyna i łęgi. Występują tu cenne gatunki zwierząt z Załączniku II Dyrektywy Siedliskowej (*Lycaena dispar* - Czerwończyk nieparek, *Callimorpha quadripunctaria* - krasopani hera, *Carabus variolosus* - Biegacz urozmaicony, *Cucujus cinnaberinus* - zgniotek cynobrowy, *Osmoderma eremita* - chrabąszcz pachnica, *Bombina variegata* - Kumak górski, *Triturus montandowi* - Traszka karpacka). Występowanie gatunku *Triturus montandoni* - Traszka karpacka wymaga potwierdzenia (stanowisko poza dotychczas przyjmowaną granicą zasięgu).

Ulice na osiedlu Budzisz nie zmieniają istniejącego klimatu akustycznego oraz w zakresie zanieczyszczenia powietrza i ilości i rodzaju ścieków w rejonie lokalizacji inwestycji.

10. Czy dla projektowanej inwestycji planuje się utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania, spowodowane tym, że mimo zastosowanych dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu

Utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania nie będzie wymagane.

Inwestor przewiduje dofinansowanie dla przedsięwzięcia z funduszy unijnych.


Mgr inż. Zygmunt Kałuza
35-309 RZESZÓW, ul. Podwisłocze 18/157
tel./fax (017) 865-77-12, tel.kom. 602-380-971
Biegły z listy Wojewody Podkarpackiego
Nr 89 w zakresie sporządzania ocen
oddziaływania na środowisko

Dębica, 2010-07-07

Opinia Nr GK.IV.ZUD. 7441 - 1423/2010

dotyczy: Uzgadniania dokumentacji projektowej na zlecenie z dnia: 2010-06-23 znak :L.dz.De/020/10
Data wpływu zlecenia do Zespołu: 2010-06-24

Zlecniodawca: **Attila s.c. M.Królicki, W.Jóźwiak** 35-323 Rzeszów, Marcina Filipa 56/12

Przedmiot uzgodnienia: **sieć kanalizacji deszczowej, sieć energetyczna, sieć telekomunikacyjna, sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami**

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej **opiniuje pozytywnie** lokalizację obiektu położonego :
gm. Miasto Dębica, obr. 3, osiedle Budzisz

Uwagi i zalecenia:

1. Na podstawie Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38 poz. 455):
 - uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu,
 - uzgodnienie traci ważność w przypadku, gdy Inwestor albo organy administracji architektoniczno - budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz pozwoleniu na budowę,
 - uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych,
 - w razie niezgodności zrealizowanej sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem Inwestor zobowiązany jest niezwłocznie przedłożyć mapę z wynikami inwentaryzacji właściwemu organowi administracji architektoniczno - budowlanej.
2. Stosownie do art.15 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000 nr 100 poz. 1086 i 120 poz. 1268) oraz Rozp. MSW i A w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych z dnia 15.04.1999 r.(Dz.U. 45 poz. 454 ze zm.) przypomina się o obowiązku ochrony znaków geodezyjnych przy prowadzonych pracach ziemnych.

- ZUD :

- * brak kolizji z urządzeniami projektowanymi
- * wszelkie odstępstwa od uzgodnionej dokumentacji wymagają dodatkowego uzgodnienia w tutniejszym Zespole,
- * roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń wykonywać ręcznie,
- * uwzględnić w projekcie uzgodniony protokołem ZUDP 864/10 projekt budowy przyłączy wod-kan
- * uwzględnić w projekcie uzgodniony protokołem ZUDP 583/09 projekt budowy kabla energetycznego
- * uwzględnić w projekcie uzgodniony protokołem ZUDP 2801/09 projekt budowy przyłącza kan. sanitarnej - w/w projekty wkreślono orientacyjnie na planszy.

- Wydział Architektury i Budownictwa :

Trasa bez uwag.

- Nadzór Budowlany :

Trasa bez uwag.

- Multimedia Polska - Południe S.A. :

Trasa bez uwag.

- Urząd Miejski w Dębicy :
Trasa bez uwag.

- PZMiUW - Inspektorat Dębicko-Ropczycki :
Trasa bez uwag.

- KSG sp. z o.o. w Tarnowie :
Zgodnie z pismem KSGI/RDG-139/56/33/512/10

- Operator Gazociągów Przesyłowych Gaz-System S.A. Oddział w Tarnowie:
Przedmiotową inwestycję należy uzgodnić w OGP GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie zgodnie z warunkami technicznymi zawartymi w piśmie znak:TT-4528-197/10 Tar/GR/02 z dn. 25-09-2010

- Wodociągi Dębickie Sp z o.o. :
Trasa bez uwag. Projekt uzgodnić branzowo.
W miejscu skrzyżowania z siecią wod-kan. prace ziemne wykonywać ręcznie pod nadzorem pracownika Wodociągów Dębickich Sp z o.o.
Inwentaryzację powykonawczą uzgodnić w Wodociągach Dębickich

- ZE Tarnów - Rejon Dystrybucji Dębica :

- 1.Prace wykonywane w miejscu skrzyżowania lub zbliżenia do urządzeń elektroenergetycznych należy wykonać ręcznie oraz pod nadzorem pracownika Rejonu Dystrybucji Dębica,
- 2.Na istniejący kabel w miejscu skrzyżowania lub zbliżenia należy założyć rurę ochronną dwudzielną.
- 3.Inwentaryzację powykonawczą należy uzgodnić w RD Dębica.

- Telekomunikacja Polska S.A. :

Uzgodniono z niżej podanymi uwagami:

- 1.Skrzyżowania i zbliżenia z uzbrojeniem telekomunikacyjnym zaprojektować i wykonać zgodnie z obowiązującymi normami.
2. Prace w pobliżu urządzeń telekomunikacyjnych podziemnych i naziemnych wykonywać ręcznie pod ścisłym nadzorem pracownika TP S.A. z wcześniejszym powiadomieniem.
3. Przed zasypaniem wykopów obowiązuje odbiór skrzyżowań i zbliżeń do urządzeń telekomunikacyjnych przez pracownika TP S.A. zakończony protokołem.
4. Wszelkie uszkodzenia wynikłe z niewłaściwego prowadzenia robót i niezgodne z uzgodnieniami będą traktowane jako awarie i usuwane na koszt inwestora.
5. Zachować szczególną ostrożność przy zastosowaniu ciężkiego sprzętu budowlanego w czasie zagęszczenia terenu w miejscach ułożenia sieci teletechnicznej z powodu możliwości ich uszkodzenia.
6. Inwentaryzację geodezyjną uzgodnić w TP S.A.
- 7.Nadzór z ramienia TP S.A. uzgadniać w Dziale Utrzymania Sieci Tarnów ul. Legionów 7A pod nr tel. (014)-632-22-46, 503 115 871 P. Jerzy Urjasz z 3-dniowym wyprzedzeniem.
- 8.Projekt uzgodnić branzowo w TPS.A. z zachowaniem wydanych war. techn. z dn. 11-05-2010

Integralną część opinii stanowi opieczętowany projekt zagospodarowania - 5 4x1 plansza 1:500

STARSZY
mgr Elżbieta Chuptys
wiodący Zespołu Uzgadniania
dokumentacji Projektowej Dębicy

URZĄD MIEJSKI W DĘBICY

Wydział Inwestycji

39-200 Dębica, ul. Ratuszowa 2 - tel. 0 14 68 38 205, fax 0 14 68 38 230, e-mail: inwest@um.debica.pl



Miasto Dębica



MIASTO OTWARTE



GHMINA
FAIR PLAY

Dębica, dnia 22.02.2010 r.
IN 2222/2/7/09/10

URZĄD MIEJSKI w DĘBICY
39-200 Dębica, ul. Ratuszowa 2
tel. centrum: (014) 683 81 00
fax: (014) 683 81 61

S.C. „Attila” M. Królicki, W.Józwiak
ul. Marcina Filipa 56/12
35-323 Rzeszów

Dotyczy: „Budowa ulic i chodników wraz z odwodnieniem na os. Budzisz w Dębicy”

W odpowiedzi na Państwa pismo dotyczące opinii na temat przedstawionych rozwiązań Wydział Inwestycji Urzędu Miejskiego opiniuje koncepcję wariant 2 pozytywnie z uwagami:

- jezdnie na ul. Bolesława Chrobrego należy poszerzyć do 6,00 m;
- zaprojektować na ul. Królewskiej plac do zawracania;
- jezdnie na ul. Królewskiej obecnie 5,00 m należy poszerzyć do 6,00 m;
- jezdnie i chodnik w miarę możliwości przesunąć tak aby uniknąć podziałów działek;
- jezdnie na ul. Zygmunta Starego (ciąg pieszo jezdny) zaprojektować jako jednokierunkową z oznakowaniem strefy zamieszkania (na szerszym odcinku wygospodarować co najmniej jedno miejsce postojowe).

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x Wydział IM
1 x a/a

Z-ca BURMISTRZA
mgr inż. Mariusz Trojan



**„ATTILA” S. C.
35 – 323 Rzeszów
ul: Marcina Filipa 56/12**

L. dz:/67/WS/10,

Data: 25. 03. 2010,

Dot: przełożenia wodociągu na oś. Budzisz w D – cy,

W odpowiedzi na Państwa pismo nr De/009/10 z dnia 18. 03. 10, podajemy warunki techniczne przełożenia odcinka wodociągu przy ul: Bol. Chrobrego w Dębicy:

- 1/ wodociąg należy zaprojektować z rur PCW lub PE 110/10 at,
- 2/ rury należy umieścić w pasie chodnika, w odległości min 0,5 m od krawężnika,
- 3/ niniejsze warunki są integralną częścią projektu technicznego i ważne są dwa lata od daty podpisania,

Otrzymują:
1 – Adresat,
1 – a/a,

Z poważaniem:

Z-CA PREZESA ZARZĄDU

mgr inż. Tomasz Gawlik



**Biuro Projektowe „ATTILA”
M. Królicki, W. Józwiak
35 – 323 Rzeszów ul: Marcina Filipa 56/12**

L. dz: *2420*...../79/WS/10,

Data: 08. 04. 2010,

Dot: przebudowy ulicy Budzisz w Dębicy,

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 26. 03. 2010 r, w sprawie ewentualnej przebudowy sieci wodociągowej w ul: Budzisz w Dębicy, informujemy uprzejmie co następuje:

- 1/ wpusty uliczne kanalizacji deszczowej należy zaprojektować min 1,0 m od istniejącej sieci wodociągowej,
- 2/ skrzyżowania przykanalików i kanalizacji deszczowej z siecią wod – kan należy zaprojektować zgodnie z obowiązującą normą,
- 3/ przy zbliżeniu wpustów na odległość mniejszą od 1,0 m, należy rozważyć docieplenie wodociągu zamiast jego przekładania.

Proponowane przez Państwa rozwiązania prosimy o przedstawienie nam do akceptacji przed uzgodnieniem w ZUD.

Otrzymują:
1 x Adresat,
1 x a/a,

Z-CIA PREZESA ZARZĄDU

[Signature]
mgr inż. Tomasz Gawlik



**S.C. „ATILLA” M. Królicki, W. Józwiak
ul: Marcina Filipa 56/12
35-323 Rzeszów**

L. dz: *3607*...../WS/10.

Data: 10, 05, 2010,

Dot: przebudowy ul: Budzisz w Dębicy,

W odpowiedzi na pismo De/013/10 z dnia 29. 04. 2010, informujemy uprzejmie że opiniujemy proponowane przez Państwa rozwiązanie zabezpieczenia sieci wodociągowej przy przebudowie ulicy Królewskiej i Budzisz bez uwag.

Projekt zabezpieczeń i zmiany trasy istniejącego wodociągu należy uzgodnić branżowo.

W załączeniu odsyłamy mapę z podanym rozwiązaniem.

Otrzymują:

1 – adresat,

1 – a/a,

Z-CA PREZESA ZARZĄDU

[Signature]
mgr inż. Tomasz Gawlik



Dębica

IM. 7040 – 43/10



MIASTO OTWARTE



GMINA
FAIR PLAY

Dębica, dn. 15.02.2010 r.

**S.C. „Attila” M. Królicki, W Józwiak
ul. Marcina Filipa 56/12
35 – 323 Rzeszów**

Wydział Infrastruktury Miejskiej, Urzędu Miejskiego w Dębicy w nawiązaniu do pisma w sprawie odwodnienia przebudowywanych ulic Królewska, Chrobrego, Grunwaldzka, Zygmunta Starego, Władysława Jagiełły oraz 6 sięgaczy do istniejącej kanalizacji deszczowej informuje, iż zezwala na włączenie ulic objętych postępowaniem do w/w kanalizacji. Warunkiem koniecznym do włączenia omawianego odcinka kanalizacji deszczowej do ul. Królewskiej jest skoordynowanie w/w inwestycji z budową odcinka kanalizacji deszczowej od ul. Królewskiej z wylotem do potoku Budzisz w rejonie skrzyżowania z ulic Rzeszowska – Sandomierska, zgodnie z uzyskanym przez Wydział Inwestycji pozwoleniem na budowę.

Dodatkowo szczegóły związane z lokalizacją włączeń i średnicami kanalizacji deszczowej odwadnianych ulic należy uzyskać w Wydziale Inwestycji tut. Urzędu.

Pozostałe ustalenia dotyczące inwestycji pn.: Budowa ulic i chodników wraz z odwodnieniem na osiedlu Budzisz w Dębicy, zgodnie z załączoną notatką służbową spisana w dniu 03. 02. 2010 r.

Załącznik 1 szt – kserokopia notatki służbowej

Otrzymują: 1x Adresat
1x a/a

NACZELNIK
Wydziału Infrastruktury Miejskiej

mgr inż. Robert Steradzki

Urząd Miejski
39-200 Dębica
ul. Ratuszowa 2
tel. 13 634 81 00

dot. wykonania projektu ulic na Os. Budniś

Obecni wg listy obecności

Ustalenie:

- 1) Zastosować krągliniki wym. 15x30
- 2) Nowocześnie bitumiczne na ulicy K. Stawickiej, Chrobrego
- 3) Kostka na pozostałych ulicach 8 cm siarce
(ziarce czerwona o grubości 8 cm
- 4) Zrehabilitować chodniki tak aby jak najmniej było kolizji z zielenią.
- 5) Wyłączyć ulicy Zygmunt Starego na skn. z ulicy Chrobrego.
- 6) Odcinek ulicy „oski” Zygmunt Starego zaprojektować jako ulicę jednokierunkową.
- 7) Projekt kanalizacji deponuje utęgić do istniejącej kanalizacji
- 8) Pod chodniki zaprojektować podbudowę tłumioną.
- 9) Nowocześnie bitumiczne - beton asfaltowy.
- 10) Ustawić u kostkownicy pozycje kamerowe kanalizacji.

Wz. ty - załączona notatka

Znak: MPD 10/U /2010/EDE

Dębica, dnia 08 czerwiec 2010 r.

S.C. „Attila” M. Królicki, W. Jóźwiak

Ul. Marcina Filipa 56/12


35-323 Rzeszów

Dotyczy: budowy ulic i chodników wraz z odwodnieniem na osiedlu Budzisz w Dębicy

W odpowiedzi na pismo L.dz. De/016/10 z dnia 19.05.2010, Multimedia Polska S.A. ul T. Wendy, 31-841 Gdynia przedstawia warunki zabezpieczenia sieci teletechnicznej , na osiedlu Budzisz w Dębicy:

- infrastrukturę doziemną zaniżyć względem poziomu drogi zgodnie z normami
- zabezpieczyć w miejscach kolizji dwudzielną rurą osłonową kanalizację i kable doziemne
- prace, po uprzednim zgłoszeniu, wykonywać ręcznie z zachowaniem ostrożności i pod nadzorem pracownika MMP S.A.
- uzyskać pisemny protokół odbioru zabezpieczenia sieci teletechnicznej.

Z poważaniem

Koordynator ds. Eksploatacji

Janusz Jarosz

Otrzymują:

1.adresat

2.a/a



Kraków, 11 maja 2010 r.

S.C. „ATTILA” M.Królicki, W Józwiak
Ul. Marcina Filipa 56/12
35-323 Rzeszów

Numer pisma: STTEEREKU-1575/09/MJ

Temat: budowa ulic i chodników wraz z odwodnieniem na osiedlu Budzisz w Dębicy.

Szanowni Państwo,

Telekomunikacja Polska Pion Technicznej Obsługi Klienta w Krakowie, w odpowiedzi na pismo L.dz.De/008/10 z dnia 18.03.2010 wpłynęło 14.04.2010r. informuje, że na terenie planowanym pod inwestycję występuje infrastruktura telekomunikacyjna w postaci linii teletechnicznej napowietrznej i kabli telefonicznych podwieszonych na słupach energetycznych NN.

W związku z powyższym należy zastosować następujące zalecenia:

1. Opracować dokumentację projektową zgodnie z normami TP, którą należy zatwierdzić w TP Pion Technicznej Obsługi Klienta w Krakowie ul. Dauna 66 . Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r.
2. W dokumentacji projektowej uwzględnić zakres prac koniecznych do wykonania, który obejmuje:
 - wymianę konstrukcji wsporczych celem zachowania odległości od skrajni projektowanej jezdni do najniższej zawieszoności kabla telefonicznego min. 5m
 - przewieszenie kabli telefonicznych bez powodowania przerw w pracy łączy telefonicznych
 - przełożenie kabli telefonicznych w przypadku przebudowy linii energetycznej NN .
3. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez ZUDP dokumentacji projektowej oraz na podstawie zatwierdzonego przez TP projektu wykonawczego; projekt wykonawczy do zatwierdzenia proszę składać w 2 egzemplarzach w Dziale Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci , ul. Dauna 66 w Krakowie.
4. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona przez osobę posiadającą uprawnienia do projektowania zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego.
5. Niezbędne dane na temat infrastruktury TP i sprecyzowania warunków przebudowy kabli w fazie projektowej można uzyskać w obiekcie TP – osoba do kontaktu: Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci Tarnów ul. Legionów 7A – Małgorzata Jamróz tel. 14 676 33 30.
6. Wszystkie prace związane z infrastrukturą TP, należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi , pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych Telekomunikacji Polskiej ” , Dział Współpracy z Partnerami Technicznymi , Pan Jerzy Urjasz – tel. 14 632 22 46.
7. Przystąpienie do realizacji prac związanych z przebudową infrastruktury TP należy zgłosić w formie pisemnej na adres: TP Pion Technicznej Obsługi Klienta , Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci przynajmniej na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót w celu wyznaczenia nadzoru technicznego służb TP.

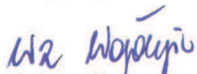
8. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym.
9. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury TP należy zgłosić do odbioru wraz z dokumentacją powykonawczą zawierającą min. inwentaryzacje powykonawcza geodezyjną, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem.
10. Koszty opracowania dokumentacji projektowej oraz przebudowy infrastruktury TP ponosi Inwestor. Jednocześnie informujemy, że Inwestor ponosi odpowiedzialność za ewentualne straty wynikłe z tytułu awarii związanych z przebudową.
11. W trakcie realizacji dokumentacji projektowej i budowy stosować przepisy Ustawy z dn. 27.04.2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U.2001.62.627 ze zm.)
12. Warunki Techniczne są ważne przez okres 1 roku od daty wystawienia - po ich upływie należy je aktualizować.

Prace powyższe mogą również zostać wykonane na zlecenie Inwestora przez firmę Relacom Sp. z o.o. 80-299 Gdańsk ul. Astronomów 9 wykonującej na nasze zlecenie prace konserwacyjne, projektowe i inwestycyjne na tym terenie.

Jednocześnie informujemy, że na terenie inwestycyjnym znajduje się sieć teletechniczna operatora MultiMedia Polska Dębica ul. Rzeszowska 135.

Z poważaniem

Z up. Dyrektora



Adam Surma

Kierownik

Działu Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci

Otrzymują :

1x Adresat

1x A/a

Adres do korespondencji:

ENION Spółka Akcyjna
Oddział w Tarnowie
ul. Lwowska 72-96b
33-100 Tarnów
tel. 14 631 16 00
fax 14 621 61 17
e-mail: tarnow@enion.pl

Tarnów, dnia 11.06.2010r.

OTR/ZET/SN/RR/ 13491 /2010



S.C. „Attila” M. Królicki, W. Józwiak
35-325 RZESZÓW
ul. Marcina Filipa 56/12

Dotyczy: przebudowy fragmentów sieci elektroenergetycznej ENION S.A. kolidującej z planowaną budową ulic i chodników wraz z odwodnieniem na osiedlu Budzisz w Dębicy.

W odpowiedzi na pismo w w/w sprawie informujemy, że wyrażamy zgodę na przebudowę fragmentów sieci elektroenergetycznej, z którym koliduje projektowana inwestycja:

budowa ulic i chodników wraz z odwodnieniem na osiedlu Budzisz w Dębicy.

Realizacja przebudowy uzależniona jest od podpisania Porozumienia, którego projekt dołączony został do niniejszego pisma. W Porozumieniu zamieszczone zostały szczegółowe warunki realizacji przebudowy.

Porozumienie stanowi podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano – montażowych – w zakresie przebudowy sieci elektroenergetycznej - na zasadach określonych w niniejszym porozumieniu.

Wymagane dokumenty konieczne do zawarcia Porozumienia:

1. **Dokumenty identyfikujące Inwestora** jako stronę porozumienia
 - zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej lub wyciąg z rejestru sądowego,
 - decyzję o nadaniu NIP i REGON,
 - numer konta bankowego firmy.
2. **Tytuł prawny** upoważniający do dysponowania obiektem.

Inwestor zobowiązany jest do pozostawienia w ENION S.A. Oddział w Tarnowie, 33-100 Tarnów, ul. Lwowska 72-96b oryginałów lub kserokopii ww. dokumentów. W przypadku załączania kserokopii, należy przedłożyć oryginały dokumentów do wglądu.

Uprzejmie informujemy, że w celu zawarcia Porozumienia należy skontaktować się z ENION S.A. Oddział w Tarnowie, 33-100 Tarnów, ul. Lwowska 72-96b z Panem Zbigniewem Gniadkiem tel. (014) 631 12 30.

Wyrażona w niniejszym piśmie zgoda na przebudowę sieci elektroenergetycznej oraz warunki przebudowy tej sieci są ważne przez okres jednego roku od daty sporządzenia niniejszego pisma (tj. do dnia 11.06.2011r). ENION S.A. może wycofać zgodę lub zmienić warunki przebudowy sieci elektroenergetycznej w przypadku, gdy podane przez użytkownika sieci informacje lub udostępnione dokumenty okazałyby się niezgodne z prawdą albo ulegną modyfikacji, a ponadto w przypadku zmian stanu faktycznego lub prawnego, które mogą mieć wpływ na funkcjonowanie sieci elektroenergetycznej ENION S.A.

Załącznik:
Załącznik nr 1 – projekt Porozumienia
K/o:
1 x RD2, IP, SN

ENION Spółka Akcyjna
ul. Zawila 65 L
30-390 Kraków
tel. 12 261 10 00
fax 12 261 10 01
e-mail: centrala@enion.pl

Sąd Rejonowy dla Krakowa – Śródmieścia XI Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego, Nr KRS: 0000012216
NIP: 675-000-12-25, REGON: 350626576
Kapitał zakładowy (wplacony): 253 048 507,74 zł

Z poważaniem

Dyrektor Dystrybucji
mgr inż. Jan Sznajder

W związku z kolizją projektowanej inwestycji:

budowa ulic i chodników wraz z odwodnieniem na osiedlu Budzisz w Dębicy.

z istniejącą infrastrukturą energetyczną podajemy poniżej warunki przebudowy istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących składnik majątku ENION S.A.:

1. Urządzenia elektroenergetyczne kolidujące z planowaną inwestycją:

- a). 3 linie kablowe 15 kV typu HAKNFtA 3x120 mm².
- b). 3 linie kablowe 15 kV typu HAKNFtA 3x120 mm²
- c). Linia kablowa 15 kV typu HAKNFtA 3x120 mm² relacji „ ST Budzisz 5 – ST Budzisz 6”
- d). 2 linie napowietrzne niskiego napięcia YAKY 4x120 mm² obwód 3 słup 21 i obw. 4 Plebania wychodzące ze stacji Budzisz 5.
Linia kablowa niskiego napięcia typu YAKY 4x35 mm² obwód 1 oświetlenie wychodząca ze stacji Budzisz 5 wraz z przyłączami
- e). Linia napowietrzna niskiego napięcia ASXS 4x70 +1x35 mm² obwód 1 słup nr 1 wychodząca ze stacji Budzisz 5 wraz z przyłączami napowietrznymi i kablowymi.
Linia napowietrzna niskiego napięcia ASXS 4x70 +1x35 mm² obwód 2 słup nr 1 wychodząca ze stacji Budzisz 5 wraz z przyłączami napowietrznymi i kablowymi.
Przewód telekomunikacyjny będący własnością Multimedia Polska Południowa SA
- f). Linia napowietrzna niskiego napięcia ASXS 4x70 +1x35 mm² obwód 3 słup nr 1 wychodząca ze stacji Budzisz 6 wraz z przyłączami napowietrznymi i kablowymi.
Przewód telekomunikacyjny będący własnością Multimedia Polska Południowa SA
- g). 3 linie kablowe niskiego napięcia typu YAKY 4x120 mm²
3 linie kablowe niskiego napięcia typu YAKY 4x35 mm²
- h). 2 linie kablowe niskiego napięcia typu YAKY 4x120 mm²
2 linie kablowe niskiego napięcia typu YAKY 4x35 mm²
- i). Linia napowietrzna niskiego napięcia ASXS 4x70 +1x35 mm² obwód 5 słup nr 23 wychodząca ze stacji Budzisz 6 wraz z przyłączami napowietrznymi i kablowymi.
Przewód telekomunikacyjny będący własnością Multimedia Polska Południowa SA
- j). Linia napowietrzna niskiego napięcia ASXS 4x70 +1x35 mm² obwód 5 słup nr 23 wychodząca ze stacji Budzisz 6 wraz z przyłączami napowietrznymi i kablowymi.
Przewód telekomunikacyjny będący własnością Multimedia Polska Południowa SA
- k). Linia napowietrzna niskiego napięcia ASXS 4x70 +1x35 mm² obwód 5 słup nr 23 wychodząca ze stacji Budzisz 5 wraz z przyłączami napowietrznymi i kablowymi.
Przewód telekomunikacyjny będący własnością Multimedia Polska Południowa SA

Istniejące urządzenia elektroenergetyczne kolidujące z projektowanymi ulicami i chodnikami wynieść poza ich obrys. Linie kablowe w miejscu skrzyżowania z przebudowywaną drogą zabezpieczyć dwupołówkowymi rurami ochronnymi.

W przypadku przebudowy linii napowietrznych należy zachować wymagane odległości pionowe przewodów od powierzchni drogi po przebudowie zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Podczas budowy prace pod istniejącymi liniami napowietrznymi WN, SN i niskiego napięcia należy prowadzić zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych (w szczególności rozdział 6 & 55) oraz wytycznych Urzędu Dozoru Technicznego DT-DE-90/WO „Dźwignice i przenośniki - wymagania ogólne” w części dotyczącej eksploatacji dźwignic w pobliżu napowietrznych linii elektroenergetycznych.

2. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną, którą należy przedstawić do uzgodnienia w ENION S.A. Oddział w Tarnowie, 33-100 Tarnów, ul. Lwowska 72-96b oraz uzyskać wymagane prawem decyzje administracyjne.
3. Wszelkie dane dotyczące istniejącego uzbrojenia elektroenergetycznego projektant uzyska w ENION S.A. Oddział w Tarnowie Rejonie Dystrybucji Dębica ul. Mościckiego 1 .Szczegóły związane z przebudową należy uzgodnić na etapie projektowania.

4. Projekt przebudowy winien być wykonany na aktualnym podkładzie geodezyjnym i uzgodniony przez ZUDP, jeżeli jest to wymagane. W przypadku konieczności prowadzenia sieci elektroenergetycznych przez grunty osób trzecich, Inwestor winien uzyskać odpowiednie zezwolenia lub zgody właścicieli gruntów na usytuowanie i użytkowanie przebudowanych urządzeń elektroenergetycznych, na drukach obowiązujących w ENION S.A.
5. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach
6. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych Rejonu Dystrybucji Dębica ul. Mościckiego 1 na czas wykonywania niezbędnych prac.
7. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością ENION S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych Rejonie Dystrybucji Dębica ul. Mościckiego 1, po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.
8. Do odbioru prac przedłożyć powykonawczą dokumentację techniczną i prawną zgodną z obowiązującymi wymogami w tym zakresie.

Karpacka Spółka Gazownictwa sp. z o.o. w Tarnowie
Oddział Zakład Gazowniczy w Tarnowie
ul. Wita Stwosza 7, 33-100 Tarnów
tel. 014 632 31 00, faks 014 632 32 11

Oddział Zakład Gazowniczy w Tarnowie
Rejon Dystrybucji Gazu Dębica
ul. Drogowców 9, 39-200 Dębica
tel. 014 670 32 51
fax 014 681 29 24, wew 586

S. C. ATTILA
M. Królicki, W. Józwiak

ul. Marcina Filipa 56/12
35-323 Rzeszów

Wasz znak:
Nasz znak: KSGI/RDG-139/56/33/512/10

Dębica, 08-04-2010r.

Dot.: opinia do do projektu budowy ulic i chodników wraz z odwodnieniem na osiedlu Budzisz w Dębicy.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 19-03-2010., Rejon Dystrybucji Gazu Dębica uzgadnia przedmiotową inwestycję na warunkach:

- W przedmiotowym terenie istnieją gazociągi średniego ciśnienia z rur PE, będące w eksploatacji RDG Dębica.
- Należy zachować bezpieczne odległości od gazociągu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Przemysłu i Handlu nr 686 z dnia 14-11-95r.(Dz. U. Nr 139/95)dla gazociągów wybudowanych w oparciu o w/w przepisy, oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 30-07-2001r., (Dz. U. Nr 97/01) dla gazociągów wybudowanych na podstawie tego rozporządzenia,
- Skrzyżowania z gazociągiem wykonać zgodnie z normą PN-91/34501 z dnia 01-07-1992r. „Skrzyżowania gazociągów z przeszkodami terenowymi”, należy zachować prawidłowe nakrycie gazociągu zgodnie z PN-91/M34501, min. 0,8 m, a pod rowem:
 - min. 1m pod dnem nieutwardzonym ,
 - min. 0,5 m pod dnem utwardzonym mierząc do podbudowy utwardzenia dna .**Skrzyżowania podlegają odbiorowi.**
- Wszystkie roboty winny być wykonane pod bezpośrednim nadzorem pracowników Rejonu Dystrybucji Gazu Dębica, przez osoby posiadające

uprawnienia wynikające z obowiązujących przepisów. Z tak wykonanych robót należy spisać protokół.

- O fakcie przystąpienia do robót w rejonie istniejących gazociągów należy powiadomić Rejon Dystrybucji Gazu Dębica podając nazwiska osób pełniących funkcje techniczne na budowie.
- Koszty za wszelkie uszkodzenia i naprawy wynikłe z uszkodzenia sieci gazowej w czasie wykonywania prac ponosi Wykonawca i Inwestor.
- Uzgodnienie jest ważne do 08-04-2011 rok.
- Opieczętowane plansze stanowią integralną część uzgodnienia.

Informujemy również o gazociągach wysokiego ciśnienia znajdujących się w przedmiotowym terenie, które należą do Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM Sp. z o.o. Oddział w Tarnowie ul. Bandrowskiego 16 A, 33-100 Tarnów.

KIEROWNIK
Rejonu Dystrybucji Gazu
Dębica
Wiesław Filip

Otrzymują:

1.) Adresat

2.) A/a

Samodzielny Pracownik
ds. Technicznych i Przewłączania

Danuta Tokarczyk

Nasz znak: TT-4528-197/10 Tar/GR/02

Tarnów, 25.05.2010r.

S.C. „Attila”
M. Królicki, W. Józwiak
ul. Marcina Filipa 56/12
35-323 Rzeszów

Dotyczy: warunków technicznych zabezpieczenia gazociągów wysokiego ciśnienia w skrzyżowaniu z ulicą, chodnikiem oraz z odwodnieniem na osiedlu Budzisz w Dębicy.

W nawiązaniu do pisma znak: TT-4528-197/10 Tar/GR/01 z dnia 12.05.2010r. w sprawie jak w nagłówku informujemy, że na terenie objętym planowaną lokalizacją drogi, usytuowane są gazociągi wysokiego ciśnienia 2xDN 80 oraz stacja redukcyjno – pomiarowa. W związku z powyższym podajemy warunki techniczne do realizacji tej inwestycji.

1. Projektowaną drogę w skrzyżowaniu z gazociągami wysokiego ciśnienia należy wykonać zgodnie z warunkami podanymi w kserokopii pisma znak: TT-452-07/2006 z dnia 04.07.2006r.
2. Drogę należy zlokalizować poza strefą zagrożenia wybuchem która wynosi 25m – licząc od kontenera stacji gazowej.
3. Kanalizację deszczową oraz studzienki kanalizacji mające bezpośrednie połączenie z pomieszczeniami dla ludzi i zwierząt zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 14 listopada 1995 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. Nr 139 poz. 686. Zał. Nr 2) należy lokalizować w odległości min. 15m mierząc od zewnętrznej ścianki gazociągu wysokiego ciśnienia do skrajni studzienki lub rurociągu.
4. Kanalizację deszczową oraz studzienki kanalizacji nie mające bezpośredniego połączenia z pomieszczeniami dla ludzi i zwierząt zgodnie z Rozporządzeniem Ministra wymienionym w pkt.3, powinny być usytuowane w odległości min. 5m od gazociągu wysokiego ciśnienia DN 80, mierząc od zewnętrznej ścianki gazociągu do skrajni studzienki lub rurociągu. W takim przypadku, projektant dołączy do projektu oświadczenie o braku połączenia kanalizacji deszczowej z pomieszczeniami dla ludzi i zwierząt.
5. Należy zachować odległość pionową między dolną warstwą umocnienia chodnika a ścianką gazociągu min. 0,5 m.
6. W skrzyżowaniu z gazociągiem chodnik należy wykonać z nawierzchni rozbieralnej (np. kostka brukowa), po 2 m z obu stron osi gazociągu.
7. Projekt przedmiotowej inwestycji wraz z załączonymi przekrojami poprzecznymi w miejscach skrzyżowań z gazociągami należy przedłożyć do uzgodnienia w naszej firmie.

W dalszej korespondencji prosimy powołać się na znak przedmiotowego pisma.

Załącznik: kserokopia pisma znak: TT-452-07/2006 z dnia 04.07.2006r.

K.O.:
1. TS wm
2. TT aa

Z-ca Dyrektora Oddziału
ds. Technicznych

Wojciech Łuszcz

Nasz znak: **TT-452-07/2006**

Data: 04.07.2006r.

Warunki techniczne wykonania skrzyżowań dróg z gazociągami wysokiego ciśnienia nie wymagających zastosowania rury ochronnej na gazociągu.

Ustalamy warunki techniczne wykonania skrzyżowań dróg z gazociągami wysokiego ciśnienia nie wymagających zastosowania rur ochronnych:


1. W miejscu skrzyżowania drogi z gazociągiem wysokiego ciśnienia należy nad gazociągami ułożyć zbrojone płyty betonowe o odpowiedniej wytrzymałości określonej przez projektanta w stosunku do nośności drogi, na szerokości po 0,5 m poza skrajnie jezdni oraz na długości minimum po 1,5 m licząc od osi każdego z gazociągów. Płyty należy ułożyć stycznie jedna obok drugiej na podsypce z piasku. Proponuje się płyty betonowe o szerokości : 1,5-2,0m. Jeśli skrzyżowanie obejmuje więcej niż jeden gazociąg wysokiego ciśnienia a odległości pomiędzy nimi są stosunkowo niewielkie, projektant może zaproponować ułożenie odpowiednich zbrojonych płyt na całej szerokości pasa znajdującego się pomiędzy gazociągami.
2. Odległość pionowa pomiędzy płytami a górną ścianką gazociągu powinna wynosić minimum 0,5m.
3. Kąt skrzyżowania drogi z gazociągiem powinien wynosić minimum 60°. Należy dążyć aby kąt ten był zbliżony do 90°.
4. W miejscach najeżdżania na gazociąg ciężkim sprzętem należy na czas robót nad gazociągiem ułożyć płyty betonowe, zbrojone o odpowiedniej wytrzymałości na szerokości po 2,0 m mierząc od osi każdego z gazociągów.
5. Prace ziemne w obrębie gazociągu wysokiego ciśnienia powinny być wykonywane ręcznie, pod nadzorem pracowników Wydziału Eksploatacji Sieci Gazowej Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM Sp. z o.o. Oddział w Tarnowie lub właściwej Terenowej Jednostki Obsługi. Nadzór będzie wykonany przez OGP GAZ-SYSTEM Sp. z o.o. Oddz. w Tarnowie lub właściwą TJO odpłatnie. W związku z tym należy pisemnie poinformować OGP GAZ-SYSTEM Sp. z o.o. Oddz. w Tarnowie lub właściwą TJO na 7 dni przed rozpoczęciem robót, podając imiennie osoby sprawujące funkcje techniczne na budowie oraz wystawić dla OGP GAZ-SYSTEM Sp. z o.o. Oddz. w Tarnowie zlecenie na wykonanie ww. czynności. Opłatę skalkulowaną na podstawie rzeczywiście poniesionych kosztów inwestor uiszcza po wystawieniu przez OGP GAZ-SYSTEM Sp. z o.o. Oddz. w Tarnowie faktury VAT a przed podpisaniem protokołu odbioru lub potwierdzeniem wykonania robót.

Adres Oddziału:
ul. Bandrowskiego 16 A, 33-100 Tarnów
tel.: 014 622 53 00, fax: 014 621 37 31

Zarząd Spółki:
Prezes Zarządu: Igor Wasilewski
Członek Zarządu: Paweł Stańczak

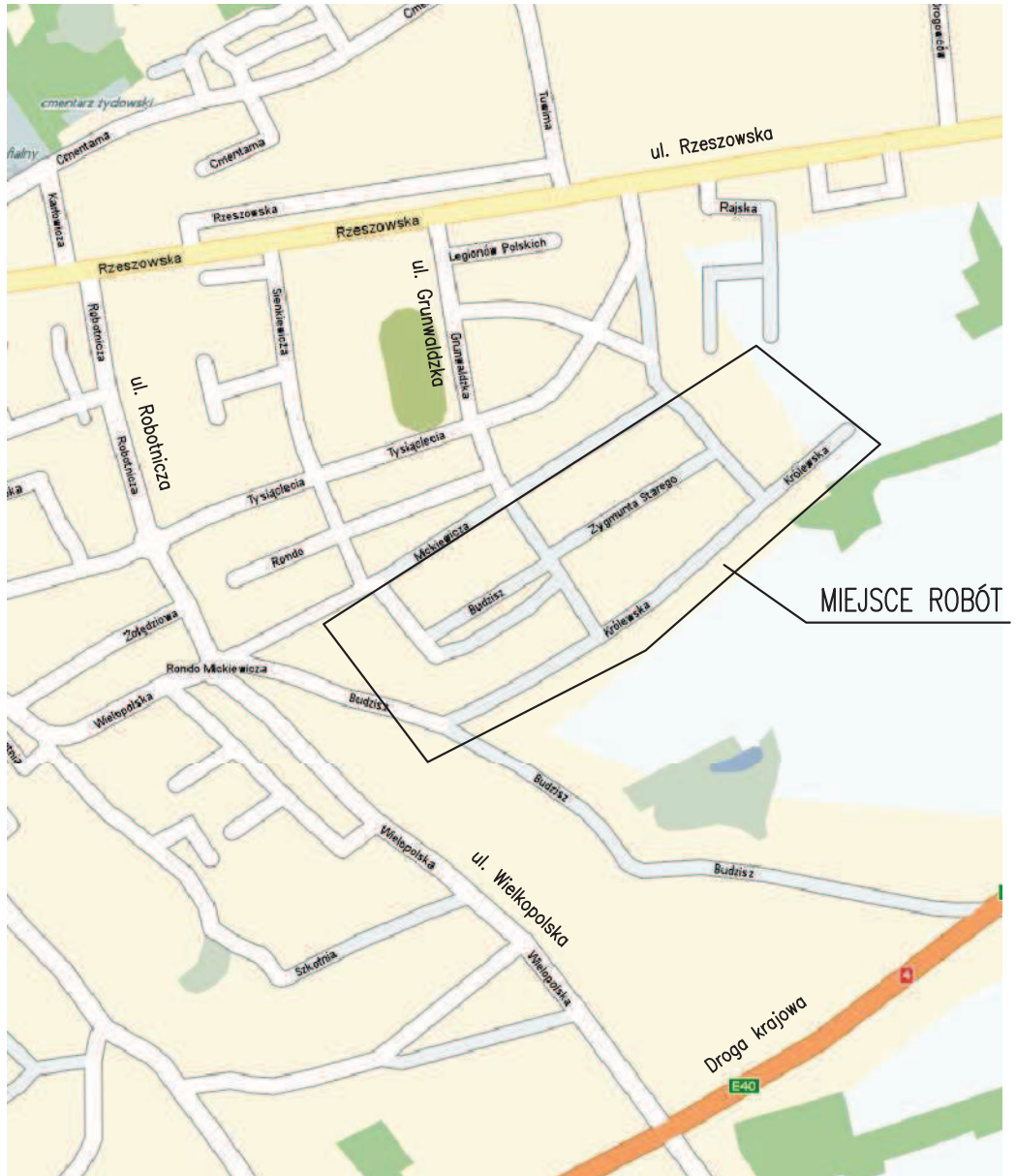
Kapitał Zakładowy: 537 920 000 PLN ■ Konfo: BANK PEKAO S.A. Nr 98124019101111001006112601 ■ KRS 0000209635: Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego ■ NIP: 527-243-20-41 ■ REGON: 015716698-00061

6. Z robót zanikowych należy sporządzić notatki z udziałem przedstawicieli OGI GAZ-SYSTEM Sp.z o.o. Oddz. w Tarnowie. Po zakończeniu robót należy sporządzić końcowy protokół odbioru. Warunkiem podpisania protokołu ze strony OGP GAZ SYSTEM Sp. z o.o. Oddz. w Tarnowie jest wykonanie drogi w skrzyżowaniu z gazociągiem zgodnie z uzgodnionym projektem budowlanym i zaleceniami podanymi w niniejszym piśmie oraz przekazanie do OGP GAZ-SYSTEM Sp. z o.o. Oddz. w Tarnowie inwentaryzacji powykonawczej drogi w rejonie ww skrzyżowania. Na inwentaryzacji należy podać współrzędne geodezyjne i rzędne punktów charakterystycznych miejsca skrzyżowania drogi z gazociągami wysokiego ciśnienia oraz wyraźnie zaznaczoną granicę pasa drogowego.
7. Za ewentualne uszkodzenie gazociągu lub jego izolacji na skutek prowadzonych robót odpowiada Inwestor drogi.

Z-ca Dyrektora
ds. Technicznych

Stanisław Stosur

SPIS TREŚCI DO CZĘŚCI B. RYSUNKOWEJ:

- 1 – Orientacja,
- 2 – Projekt zagospodarowania terenu.



Oblekt: Opracowanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej budowy ulic i chodników wraz z odwodnieniem na os Budzisz w Dębicy.			
Inwestor: Gmina Miasto Dębica, ul. Ratuszowa 2, 39-200 Dębica			
Temat opracowania: PROJEKT BUDOWLANY			
Projektował: mgr inż. Mateusz Króllicki	Nr uprawnień: PDK/0114/POOD/06		
Opracował: mgr inż. Mateusz Króllicki	Nr uprawnień: PDK/0114/POOD/06		
Sprawdził: mgr inż. Wojciech Józwiak	Nr uprawnień:		
Treść rysunku: Orientacja	Skala: 1:10000	Nr Rys.: 1	Data: 07.2010